

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

ALL-NEW

KIA

EV5



 **HONDA**

DOS RUEDAS

NEW ELITE
125 F1



**ROAD
TEST:**

MERCEDES-BENZ GLB 200

JEEP GRAND CHEROKEE L

SWM G05 PRO

ESPECIAL:
3 FILAS DE
ASIENTOS



CONTROVERSIA: ¿MUY BUENOS O MUY MALOS? **AUTONOTICIAS:** UN MERCEDES DE US\$ 54 MILLONES. TOYOTA INCREMENTA SU BENEFICIO NETO. KIA RECIBE PREMIOS AL AUTO FAMILIAR. LOS VEHÍCULOS MÁS VENDIDOS DEL MUNDO. MERCADO AUTOMOTOR LATINOAMERICANO. **MERCADO:** BUEN COMIENZO.

Kia EV5

Conecta con el poder de la naturaleza



Movement that inspires

Liderando el deporte y la movilidad sostenible

Kia ha fortalecido su conexión con el deporte, trascendiendo el patrocinio al promover la innovación y sostenibilidad. Un ejemplo de esto es su alianza de más de 24 años con el Australian Open, al que en 2025 se unió como mobility partner, aportando una flota de 130 vehículos eléctricos e híbridos, reafirmando su compromiso con la movilidad sostenible. Rafael Nadal, embajador global de la marca desde 2006, comparte el mensaje de que el movimiento es esencial para el éxito, un valor que Kia respalda. Además, la marca apoya el tenis local con el Kia Asia Open, reflejando su pasión por este deporte. A través de su participación en eventos como el Australian Open y el Kia Asia Open, su colaboración con Nadal y su apuesta por la electrificación, Kia se reafirma como una marca que inspira, lidera y motiva a través de la innovación y el progreso.



Motor eléctrico de 215 HP.



Autonomía de 550km con una sola carga.



Pantalla panorámica integrada de 30".



Fotos Referenciales. Los 8 años de garantía o 160,000 km, lo que suceda primero, aplica a todas las versiones. El equipamiento mostrado puede variar según versión. Para más información ingresar a www.kia.com.pe

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

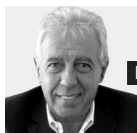
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son marcas registradas. Prohibida su reproducción parcial o total en medios electrónicos o impresos sin autorización previa y escrita de E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

¿Ciclovías o motovías?



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Nuestro transporte público pasó de los buses grandes con paraderos que teníamos a inicios de los años 70, a los vehículos cada vez más chicos, como microbuses, coasters, combis, microcombis, colectivos, taxis y mototaxis que operan sin paraderos. De ese modo hemos convertido a nuestra capital en la ciudad con mayor congestión y contaminación del continente.

Hace 500 años Francisco Pizarro se paseaba por Lima en su caballo a 14 km/h. Hoy, nosotros en automóviles y buses lo hacemos a menos de 10 km/h, con tendencia a desplazarnos más lentamente todavía. Nuestros tiempos de viaje se han duplicado y hasta triplicado en los últimos años. A esta ciudad, ya muy congestionada, se le han reducido vías en sus principales avenidas y calles, para hacer ciclovías, muchas de ellas con poquísimas bicicletas, al punto que se debería revisar mediante una auditoría vial para determinar su conveniencia e inconveniencia. Por otro lado, la venta de motocicletas hace años que supera la de automóviles, por su menor costo de adquisición y operación, pero sobre todo porque reduce los tiempos de viaje entre 70% y 50%.

El año pasado se han vendido en el país 170,000 vehículos de cuatro o más ruedas (autos, buses y camiones) y 330,000 motocicletas, de las cuales el 35% se han vendido en Lima. Aun así, a la ciudad no se le ha provisto de motovías ni de estacionamientos para motos en proporción a su nivel de ventas.

En resumen, tenemos muchas ciclovías para bicicletas que no existen, pero no contamos con ninguna motovía para motos que sí existen y cuyo volumen seguirá creciendo, entre otros factores, porque el incremento de metropolitanos, metros y trenes urbanos es mucho más lento que el crecimiento de la población de la capital.

Las ciclovías que sí tienen el volumen de bicicletas aceptable, se deben mantener. E incluso se debe promover su uso, implementándose nuevas, pero solo cuando la demanda comprobada exista. 🚲

CONTENIDO



Road test

26 Mercedes-Benz GLB 200

30 Jeep Grand Cherokee L

34 SWM G05 Pro

Informe

41 Informe: Tres filas de asientos



Columnas & secciones

01 Editorial: Edwin Derteano

04 Autonoticias

12 Controversia: ¿Muy bueno o muy malo?

14 Opinión: Josué Pretell

15 Opinión: Paolo Malaver

16 Opinión: Carlos Aquino

17 Opinión: Franko Klinge

18 Superauto: Aston Martin Vanquish 2025

20 Seguridad: EkonoLlantas

60 Gente Motor

89 ETC



Producto

22 Kia EV5

Dos Ruedas

38 Honda New Elite 125 F1

Buses & Camiones

56 Transporte y economía

58 ¿Y los camiones a hidrógeno?



Profesional

Cifras&Datos

51 Mercado automotor

Precios

66 Automóviles nuevos

76 Comerciales ligeros

78 Lista referencial de autos usados

EKONO[®]
llantas

TU SEGURIDAD
NOS IMPORTA



**¡REVISIÓN DE
FRENOS GRATIS!**

📍 Sede Surco y Pueblo Libre.

4X3



INCLUYE:

- ✓ 1 año de garantía contra accidentes
- ✓ Nitrógeno gratis
- ✓ 1 año de parches gratis

ENTÉRATE MÁS AQUÍ



BRIDGESTONE

Firestone

GOODYEAR

TOYO TIRES

www.ekonollantas.com

☎ 01 219 4650

La Marina - Primavera - Miraflores - Tomas Marsano - Santa Anita

*Promociones sujetas a tamaño y stock

*Aplican términos y condiciones

*Revisión de frenos gratis válido en Sede Surco y Pueblo Libre.

COMPRAN EN US\$ 54 MILLONES EL MERCEDES-BENZ W 196 R STROMLINIENWAGEN 1954

AHORA ES EL AUTOMÓVIL DE CARRERAS DE GRAN PREMIO MÁS VALIOSO DEL MUNDO

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En una subasta organizada por RM Sotheby's en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart, fue adquirido el primer W 196 R con carrocería Streamliner a la impresionante cifra de US\$ 53,92 millones. El auto fue vendido por el Museo del circuito de carreras de Indianápolis, que está buscando fondos para concretar sus esfuerzos de colección y restauración.

El resultado, en todo caso, convierte a este automóvil en el segundo más valioso jamás vendido en una subasta, ya que sólo es superado por el Mercedes-Benz 300 SLR "Uhlenhaut Coupé" de 1955, que RM Sotheby's vendió por 135 millones de euros en 2022.

Cabe destacar que el vehículo había sido donado al Museo del Indianápolis Motor Speedway en 1965 por la entonces Daimler-Benz AG. Atrajo el interés de coleccionistas de todo el mundo, que protagonizaron una batalla de ofertas antes de que el subastador alcanzara el mencionado precio de venta.

Admirado por su tecnología avanzada y su velocidad espectacular, el W 196 R fue desarrollado para cumplir con las nuevas regulaciones para motores con cilindrada de hasta 2,5 litros introducidas en 1954, y pronto construyó su leyenda en manos de Juan Manuel Fangio y Stirling Moss.

"¡Qué subasta tan emocionante! Este W 196 R original, de elegante carrocería, ha cambiado



de manos y felicito al afortunado comprador. Hoy el martillo cayó a US\$ 53.917.370, lo que lo convierte en el automóvil de carreras de Gran Premio más valioso del mundo y muy cerca del campeón de todos los tiempos, el Mercedes-Benz 300 SLR

"Uhlenhaut-Coupé" en la clasificación general de los automóviles más valiosos", comentó Marcus Breitschwerdt, director general de Mercedes-Benz Heritage GmbH, luego de la subasta.

GLB

DISEÑADA PARA TUS GRANDES MOMENTOS.



3
filas



Detalles exteriores
en negro brillante*



Paquete
Keyless-Go**



Techo
panorámico

DIVEMOTOR. Contact Center: 985603852/ccdigitalautosmb@divemotor.com.pe. Encuéntranos en: La Molina: Av. Javier Prado Este 5507. San Isidro: Av. Aramburú 1199. Concesionarios provincia: Trujillo y Piura. Imágenes referenciales. Los equipamientos pueden variar sin previo aviso. Para más información visita www.mercedes-benz.com.pe
(*) Paquete Night (Paquete exterior): conjunto de elementos exteriores en color negro brillante, tales como: retrovisores, cromos, revestimiento de pasaruedas, barras longitudinales, estrella central y protector de bajos.(**) Paquete Advanced Plus (paquete interior): incluye visualizador del cuadro de instrumentos completamente digital, iluminación de ambiente, carga inalámbrica y paquete keyless-go. Diveimport S.A. RUC: 20502797230



TOYOTA INCREMENTÓ SU BENEFICIO NETO EN CASI 4%



Entre abril y diciembre del año pasado, Toyota registró un beneficio neto de 25.770 millones de euros (26.536 millones de dólares), un 3,9% interanual más que en el periodo equivalente anterior, gracias al aumento

de sus ventas impulsadas por los modelos híbridos y la debilidad del yen. En su informe financiero, el fabricante japonés destacó que pudo alcanzar este alto nivel de ganancias debido al "impacto de los esfuerzos

de recuperación y mejora de la producción, a pesar de la disminución del volumen".

Teniendo como referencia estos resultados, Toyota espera obtener un beneficio neto de 28.408 millones de euros al

terminar la totalidad del año fiscal, que concluirá el próximo mes de marzo, lo que constituiría un avance del 26,6% respecto a la cifra anteriormente estimada.

De otro lado, hay que destacar que la facturación por ventas de la empresa mejoró 4.85% interanual hasta alcanzar los 22.420 millones de euros en el periodo abril-diciembre. Sin embargo, cabe señalar que durante este periodo Toyota vendió un total de 7 millones de vehículos de su propia marca y de otras que pertenecen al grupo, como Lexus y Daihatsu, lo que representó un ligero retroceso con respecto al mismo periodo del año anterior.

WAABI SE ASOCIA CON VOLVO PARA LANZAR CAMIONES AUTÓNOMOS



Los fabricantes de camiones están buscando con mucho ahínco desarrollar tecnologías de vehículos autónomos para reducir costos y aumentar el tiempo que sus vehículos pueden estar en la carretera. Más aún en estos tiempos, que existe

escasez de conductores en los países desarrollados. Por eso no ha llamado la atención que Volvo se haya asociado a Waabi, empresa experta en tecnología de conducción autónoma, para implementar grandes camiones que se conducen solos.

"La tecnología que estamos construyendo se puede utilizar para muchos sectores, entre ellos el transporte por carretera. Pero en el futuro veremos a Waabi haciendo robotaxis, robots humanoides, etcétera", comentó a la

agencia Reuters la fundadora y directora ejecutiva de Waabi, Raquel Urtaun. Precisó, además, que Waabi cuenta con el respaldo de Nvidia y que Volvo Automobiles Solutions integrará el sistema de conductor virtual, sensores y computadoras de la start up en el camión autónomo Volvo VNL que se producirá en la fábrica de New River Valley del gigante sueco en Dublin.

Según se sabe, Waabi utiliza un sistema de simulador digital llamado Waabi World para la mayor parte de su capacitación, pruebas y validación, lo que le permitirá lanzar pruebas con un conductor humano a través de una asociación con Uber Freight.

GRAND CHEROKEE L

LIBERTAD PARA EXPLORAR



PAGA HOY EL 50% Y EL OTRO 50% EN EL 2027*

CUOTA DESDE: US\$ 374 | S/ 1,425*

Jeep

KIA RECIBE DOS IMPORTANTES PREMIOS AL MEJOR AUTO FAMILIAR 2025



El fabricante coreano Kia ganó dos premios PARENTS Best Family Cars 2025. El Carnival 2025 fue elegido "Mejor Minivan Híbrida" y el Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) de próxima generación fue reconocido como "Mejor Sistema Multimedia/Entretenimiento para el Auto".

El panel de especialistas de PARENTS, compuesto por expertos de la industria automotriz que también son padres, evaluó a los contendientes en función de factores clave para la familia, incluida la disponibilidad de asientos en la tercera fila, la cantidad de sistemas LATCH para asientos de automóvil, la facilidad general de

instalación en cada vehículo y las opciones de tren motriz.

"Con la incorporación de la variante híbrida, el Carnival satisface las necesidades de más familias, ofreciendo el espacio, la comodidad y la eficiencia que los padres modernos buscan", dijo Steven Center, director de operaciones y vicepresidente ejecutivo de Kia America. "El sistema de información y entretenimiento de próxima generación fue diseñado para mejorar la experiencia del conductor y estamos orgullosos de que esté resonando tan bien a medida que ampliamos su disponibilidad en más modelos Kia", añadió.

Cabe destacar que el Carnival y el Carnival Hybrid 2025 ofrecen una cabina espaciosa con capacidad para hasta ocho pasajeros y un amplio espacio de carga.

EL MERCADO AUTOMOTOR PERUANO EN EL CONTEXTO LATINOAMERICANO



¿Cómo le fue a Perú el año pasado en comparación con otros países de América Latina? En realidad, según las cifras de Alada, terminamos siendo parte del grupo de países que vieron disminuir sus ventas en relación a lo registrado en 2023, debido a una

caída en ventas de casi 7%.

Lo más notable de las cifras de la región es sin duda el importante crecimiento registrado por los dos gigantes latinoamericanos, Brasil y México, que consiguieron un crecimiento de 14,1% y 9,8%,

En 2024, Brasil y México elevaron sus ventas, a diferencia de Argentina, que las vio decrecer.

respectivamente. Brasil logró vender unos 2 millones 635 mil unidades y México, 1 millón 555 mil.

Por el contrario, el tercer mercado más grande, Argentina, vio decrecer significativamente su mercado (-8,8%) debido a la venta de solo 410 mil unidades. Igual suerte corrieron nuestros vecinos Chile (-4,2%), Ecuador (-18,2%) y Bolivia (-42%).

Colombia, Uruguay y Paraguay si concluyeron sus ventas del año con un saldo positivo. Igual que Venezuela, que con solo 17,558 unidades vendidas mejoró sus resultados en 140%.



EL AUTO IDEAL, SOLO EN AMBACAR



DESDE US\$8,990



REPUESTOS GARANTIZADOS



GARANTÍA DE 5 AÑOS O 10/ 000 KMS

LIMA

Surquillo: Av. República de Panamá 3881 - Telf: (01) 7174568 / (01) 7170100
Plaza Norte - Expo Motor: Expo Motor Centro Comercial Plaza Lima Norte,
cruce Panamericana Norte - Tomás Valle - Telf: (01) 7174568
San Juan de Miraflores: Expo Motor - Mall del Sur - Telf: (01) 3145887
Santa Anita: Mall Aventura - Aventura Motors - Telf: (01) 6064367
San Miguel: Elmer Faucett 184 - Telf: (01) 7149486 / (01) 7149487
Mall Plaza Comas: Av. Los Angeles 602, Urb. El Retablo, Motor Plaza, Comas - Telf: (01) 7518763
San Juan de Lurigancho: Mall Aventura SJL - Aventura Motors, Av. Lurigancho 997 - Telf: 924268843

AREQUIPA

Mall Plaza Porongochi: Motor Plaza - Telf: (054) 619284
Cerro Colorado: Av. José Olaya 318 - Telf: (054) 258228

TRUJILLO

Mall Plaza - Motor Plaza: Av. América Oeste S/N, Trujillo
Av. América Norte 2420 - Urb. Primavera

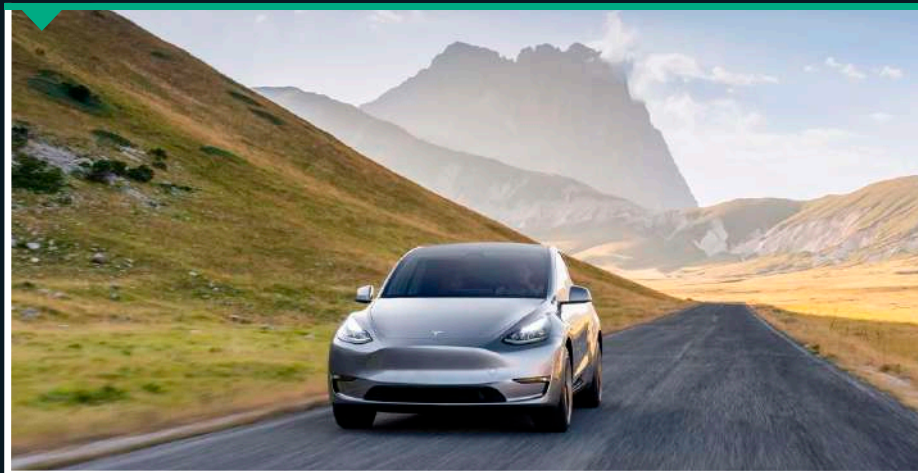
ENCUENTRANDOS TAMBIÉN EN

-HUANCAYO
-JULIACA
-CHICLAYO
-PIURA
-ICA

*Precio e imágenes referenciales

ambacar

LOS VEHÍCULOS MÁS VENDIDOS DEL MUNDO EN 2024



Tras recopilar información de más de 160 mercados de todo el mundo, Focus2Move informó que el año pasado en el primer lugar del ranking mundial se ubicó el SUV Tesla Model Y, con 1,09 millones de

unidades vendidas, a pesar de registrar 1,2% menos ventas que el año pasado. El segundo lugar fue para el Toyota Corolla, que alcanzó 1,08 millones de unidades vendidas, 3,1% menos que 2023.

El tercer puesto fue también para un Toyota, el RAV4, del que se vendieron 1,02 millones de unidades, 10,7% más que el año anterior, y en cuarta ubicación terminó la pick-up Ford F-Series, que muestra un

incremento de 1,5% en su cifra de ventas gracias a las 903.454 unidades colocadas.

En quinto lugar se ubicó otro SUV japonés, el Honda CR-V (738.743 unidades +4,2%) y en sexto puesto otra pick-up, la Chevrolet Silverado, que subió un lugar en comparación con el ranking 2023 gracias a sus 639.889 unidades vendidas (1,5% más).

Entre el séptimo y décimo lugar se ubicaron el Hyundai Tucson (609.014 unidades vendidas, -2,8%), el Toyota Camry (580.297 nuevas matrículas -9,1%), el BYD Song (574.351, +45,3%) y el Volkswagen Tiguan, que subió tres puestos (543.351 ventas, +10,5%).

BYD FUE LA TERCERA MARCA CON MÁS VENTAS EN EL MUNDO EL AÑO PASADO



El fabricante chino BYD logró consolidar sus operaciones internacionales consiguiendo un récord de ventas en todos los países donde opera con sus vehículos híbridos y eléctricos. En 2024 vendió más de 3,8 millones de autos electrificados en todo el mundo, ocupando el

tercer puesto a nivel global y superando a muchas marcas tradicionales. Cabe destacar, que cinco años antes, en 2019, BYD solo ocupaba el puesto 49 en el ranking de ventas.

Según informó la marca, además de entrar en el podio de ventas, logró

alcanzar una cuota de mercado del 4,5%, un aumento del 41,6% en comparación con 2023. Este crecimiento es notable, considerando que siete de las 10 primeras marcas mostraron una caída o un estancamiento en sus ventas y en participación de mercado.

En Brasil, la marca china elevó sus ventas en más de 300%. Un gran logro.

“BYD se mantiene firme en sus estrategias globales para mantenerse a la cabeza de las ventas de automóviles electrificados y con grandes ambiciones de liderar las ventas globales en los próximos años”, comentó el fabricante, que también tiene ya una presencia importante en América Latina, sobre todo en Brasil, donde sus ventas se incrementaron en más de 300%.

FORD RANGER ELEGIDA "CAMIONETA DEL AÑO" EN AMÉRICA DEL NORTE



La pick-up Ford Ranger fue nombrada recientemente "Camioneta del año 2025" por el comité de premiación anual de Automóviles, Camionetas y Vehículos Utilitarios de América del Norte. Fueron 50 periodistas automotrices, que producen contenido para diversos medios en Estados Unidos y Canadá,

los que eligieron al ganador en función de la innovación, diseño, seguridad, rendimiento, tecnología, experiencia del usuario, satisfacción del conductor y su valor.

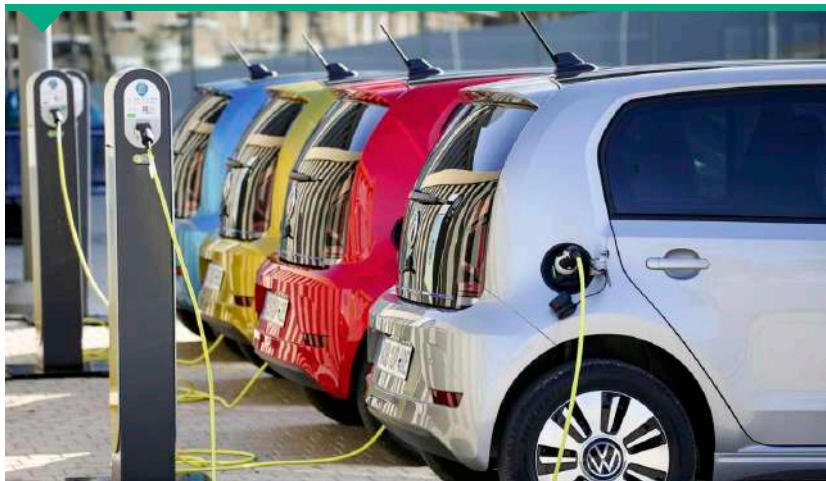
"Este reconocimiento premia la dedicación de nuestro equipo para elevar continuamente el estándar para los clientes de pick-ups

Cincuenta periodistas del rubro, de Estados Unidos y Canadá, lo eligieron ganador.

medianas", comentó Jim Baumbick, vicepresidente de Desarrollo de Productos Futuros y Programas de Ford Motor Company. "Probamos rigurosamente a la Ranger en entornos desafiantes alrededor del mundo para ofrecer la durabilidad que nuestros clientes exigen. Este premio es un homenaje a nuestros clientes que nos inspiran todos los días", añadió.

Según un vocero del fabricante, con la nueva Ranger se consiguió un altísimo estándar para los clientes de pick-ups medianas. "Ha sido rediseñada con nuevos motores, tecnologías y características de asistencia al conductor para facilitar la experiencia manejo", dijo.

EL AUTO ELÉCTRICO SERÁ PRIMERA OPCIÓN DE COMPRA EN EUROPA RECIÉN EN 2048



Pese a que los autos eléctricos tienen una creciente acogida entre los jóvenes y que su precio viene descendiendo, un reciente estudio de Accenture, prestigiosa empresa global de consultoría, asegura que la mayoría de conductores en Europa y Estados Unidos consideran que este tipo de vehículos será su principal opción de

compra recién dentro de dos décadas. En Europa, solo uno de cada cinco conductores de vehículos con motor a combustión planea comprar un eléctrico en los próximos cinco años

Según el estudio, basado en una encuesta a casi 6.000 conductores, los fabricantes de autos eléctricos deben mejorar la fiabilidad, la autonomía

Así lo señala un estudio de Accenture, prestigiosa empresa global de consultoría.

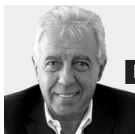
eléctrica y la relación calidad-precio de sus vehículos para satisfacer las expectativas de los conductores. En ese sentido, invertir en infraestructura de carga y ofrecer una mejor experiencia de usuario serán claves para convencer a los compradores indecisos.

En cuanto a la relación calidad-precio, el informe precisa que los consumidores siguen considerando que los vehículos eléctricos tienen un precio elevado en comparación con los autos de combustión, y esperan más incentivos o una reducción en los precios. En cuanto a fiabilidad, muchos compradores tienen dudas sobre el rendimiento y la durabilidad de los eléctricos, sobre todo en condiciones climáticas extremas.

TRANSPORTE INTERNACIONAL Y TRANSPORTE NACIONAL

¿Muy bueno o muy malo?

Una de las grandes ventajas que tiene nuestro país es su ubicación geográfica, en el centro del continente, lo que nos permite tener el mejor **aeropuerto** y los dos mejores **puertos**, el del **Callao** y el de **Chancay**, a donde llegan megabarcos de 20 mil o más contenedores para ser llevados a su destino final en nuestro país o a puertos de países vecinos mediante cabotaje con barcos medianos. En cuanto al aeropuerto, será una ciudad de 800 hectáreas, más grande que el distrito de Miraflores, con hoteles, restaurantes y centros comerciales, por donde pasarán más de 30 millones de pasajeros al año.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Estas extraordinarias puertas abiertas al mundo, que lucen tecnología de transporte de primer nivel, contrastan con nuestro sistema de transporte interno, que se ubica a la zaga del continente.

El transporte urbano en nuestro país, sigue involucionando. Ha pasado de buses hacia combis, colectivos, taxis y mototaxis, creándose una tremenda congestión que duplica y hasta triplica los tiempos de viaje y el sobreconsumo de combustible, con su consiguiente contaminación y accidentes. Nuestro transporte de carga, carece

La administración pública está plagada de burócratas incapaces e indiferentes a la problemática de sus sectores.

Cero en planificación



@Andina



Contraste total

Los puertos de Chancay y el Callao, así como el nuevo aeropuerto Jorge Chávez, no se condicen con el nefasto transporte terrestre que tenemos.



El nuevo aeropuerto pronto será inaugurado, pero los accesos aún están en veremos.

La administración pública debe cambiar el perfil de sus funcionarios y sus niveles de remuneración, para atraer personal capaz.

de terminales que permitan mayor eficiencia a los grandes camiones interprovinciales, que tienen que ingresar a las ciudades en horas punta a descargar, perdiendo eficiencia, rentabilidad y congestionando aún más las ciudades. Lo mismo sucede con los grandes buses interprovinciales, que tampoco cuentan con terminales a las afueras de las ciudades, que evitarían que pierdan eficiencia y rentabilidad.

Si tuviéramos esa infraestructura, en el caso de los buses, los pasajeros que llegan a los terminales fuera de la ciudad serían llevados a su destino por unidades de transporte público (metro, metropolitanos y taxis). Y en el caso de los camiones, la carga sería llevada a su destino final por camiones de menor potencia y costo durante las noches u horas de menor congestión.

Lamentablemente, nada de esto tenemos. Incluso el Ministerio de Transportes se "olvidó" de hacer los accesos al aeropuerto y al puerto de Chancay y tampoco se dio cuenta de que el tremendo crecimiento que ha tenido el puerto del Callao requería agrandar sus accesos y salidas.

Nuestra administración pública requiere cambiar el perfil de sus funcionarios y sus niveles de remuneración, que permitan atraer personal capaz en vez de burócratas incapaces e indiferentes a la problemática de sus sectores.

Puerto de Chancay

Inauguramos hace poco una de las obras de infraestructura más importantes de las últimas décadas en el país, pero luego descubrimos que el Ministerio de Transportes "olvidó" hacer los accesos correspondientes, tal como está ocurriendo con el nuevo aeropuerto Jorge Chávez.



**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR
ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

 /automasperu
www.automas.com



Más costos, más caos



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

En el Autocatálogo publicado los primeros días de diciembre, señalé que aunque Donald Trump no había asumido aún la presidencia de los Estados Unidos, "la industria automotriz global, incluso la estadounidense, ya lo estaba sufriendo". En ese momento había indicios de que bajo su mandato el sector enfrentaría tiempos difíciles y parece que el complejo escenario que se vislumbraba, está haciéndose realidad.

Hace unos días, Trump anunció que planea imponer nuevos aranceles contra la industria automotriz "extranjera", que podrían entrar en vigor el próximo 2 de abril. Estos impuestos se sumarían a otros que tienen que ver directa o indirectamente con el rubro: el arancel del 10% a todas las importaciones procedentes de China, incluidos los automóviles; los aranceles —suspensos momentáneamente— del 25% sobre bienes de México e importaciones no energéticas de Canadá, y los aranceles del 25% sobre el acero y el aluminio importados a partir del 12 de marzo.

La estrategia proteccionista de Trump, de imponer más impuestos a los automóviles extranjeros que lleguen a suelo estadounidense, no es nueva. En 2018, durante su primer mandato, implementó una serie de aranceles que si bien permitieron reducir el déficit comercial y dinamizar la industria automotriz local, también elevaron los precios de los productos importados, lo que terminó afectando al consumidor. Fue una medida que, según un experto de la Universidad de Georgetown, le costó a los propios estadounidenses alrededor de US\$ 11 mil millones. Y ahora,

No es nueva la estrategia proteccionista de Trump, de imponer más impuestos a los automóviles que lleguen del extranjero.

economistas y ejecutivos relacionados al sector, creen que ocurrirá lo mismo. Por ejemplo, Hildegard Mueller, presidenta de la Asociación Alemana de la Industria Automotriz, declaró que estos aranceles "afectarán directamente a la economía de Estados Unidos y encarecerán los bienes para sus consumidores".

El mandatario norteamericano considera que debería propiciarse la producción de vehículos para su país en territorio estadounidense. Además, que existe un trato injusto a las exportaciones automotrices estadounidenses en los mercados extranjeros. ¿Esto último es cierto? La agencia Reuters da este ejemplo: la Unión Europea cobra un arancel del 10% sobre las importaciones de vehículos, mientras que Estados Unidos cobra 2,5% a los automóviles de pasajeros, pero 25% a las camionetas pick-up, muy solicitadas en territorio norteamericano. Pueden sacar sus conclusiones.

Lo concreto es que de implementarse los aranceles de Trump, que amenazan a buena parte de la industria automotriz mundial, se generaría una situación complicada. Una situación "costosa y caótica", según el director ejecutivo de Ford Motor Co, Jim Farley. Y es que, según dijo, a largo plazo, un arancel del 25% solo "abrirá en la industria estadounidense un agujero como nunca se ha visto". 🚗



¿Grandes esperanzas?



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

MBA – Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

Pese a todos los indicadores que tenemos en contra, como la creciente delincuencia, los accidentes por falta de mantenimiento de vías, la alarmante escasez de infraestructura, los desastres naturales con consecuencias nefastas (aunque previsibles) y la falta de educación y cultura vial, iniciamos el año con un exponencial crecimiento en todos los segmentos del mercado automotor respecto a enero del año pasado.

El pasado mes ha sido uno de los mejores después de muchos años. Este crecimiento se compone de la siguiente manera: livianos +17.5%, pesados +19.9%, menores +39.6% y buses +78%. En cuanto a números, lo conseguido en enero supera, en la mayoría de los segmentos, más de una década en récord de cifras alcanzadas. Las razones obedecen principalmente al fortalecimiento de la inversión privada, al dinamismo de la demanda interna y a la mayor confianza del consumidor en un año previo al electoral que sigue, con sus altibajos, con una moneda estable que garantiza que las inversiones continúen siendo previsibles para todas las industrias.

Nuestros vecinos y su inestabilidad política también juegan un rol favorable para, por contraste, ser un buen destino para las inversiones. Sumado a lo anterior, los proyectos de infraestructura —ampliamente conocidos— fortalecen la confianza tanto interna como externa.

Hemos iniciado el año con un exponencial crecimiento en todos los segmentos del mercado automotor.

Por su parte, la celeridad de los procesos de obras por impuestos ha dado mayor tranquilidad a las empresas privadas para saber el destino real de sus tributos en una mejora palpable de su entorno y de la responsabilidad social corporativa que siempre es tan necesaria.

No obstante, lo único que nos puede hacer remontar las cifras de manera real es que este crecimiento sea sostenible en el tiempo; dotándolo de un adecuado control y medición constante, sobre todo de un acompañamiento del Estado y de los ciudadanos que permita lo anterior.

Mientras no tengamos vías principales y auxiliares en buenas condiciones, bien planificadas; mientras no tengamos un parque automotor moderno en el sector público con una fiscalización adecuada; mientras las revisiones técnicas no prevengan de manera real los accidentes; y, sobre todo, mientras los ciudadanos esperemos que el cambio venga de otro y no de uno mismo, lamentablemente, seguiremos viviendo... de grandes esperanzas. 🚗



Smartphone sobre ruedas



ESCRIBE: CARLOS AQUINO

Director del Centro de Estudios Asiáticos UNMSM

En China se dice que los vehículos eléctricos e híbridos, que en 2024 representaron el 41% de todas las unidades vendidas en ese país, son “smartphones con ruedas”.

Los vehículos eléctricos chinos, cuyo mayor productor es la empresa BYD, han experimentado un crecimiento exponencial basado en sus variadas características. Sobre todo los modelos más recientes, ofrecen al conductor y sus ocupantes la experiencia de estar en un “teléfono inteligente con ruedas”. A través de comandos de voz o tecleando una pantalla, el auto puede indicar dónde está el restaurante de moda más cercano, la estación de recarga más barata o conversar contigo sobre cómo y dónde hacer el próximo viaje de vacaciones. Igual que lo haría un smartphone de última generación.

Por ese motivo, las empresas chinas de teléfonos inteligentes, como Xiaomi y Huawei, están vendiendo automóviles producidos en colaboración con fabricantes de prestigio. Entre abril y setiembre del año pasado Xiaomi vendió 70 mil vehículos de su camioneta SU7 a un precio promedio de US\$ 30,347¹. Este modelo eléctrico tiene una autonomía de 700 km y es competidor del Tesla Modelo 3. El modelo de Xiaomi tiene una versión de conducción autónoma, con un conjunto de sensores y un sistema de inteligencia artificial, y puede conectarse a los electrodomésticos.

El otro gigante del sector de teléfonos inteligentes en China, Huawei, también vende autos eléctricos. Su modelo Aito M7, que tiene una autonomía de 1,220 km y en los 7 primeros meses del 2024 llegó a colocar 238,287 unidades, cuesta en promedio 15% más que el de Huawei.

Se dice que la ventaja de Huawei y Xiaomi sobre sus competidores que solo producen autos, es que son mejores en conducción autónoma, reconocimiento facial y actualización de software, funciones vinculadas al teléfono. También en estacionamiento automático.

En China es relativamente fácil producir autos eléctricos, debido a que domina las cadenas de valor de la producción de estos vehículos. Produce las tres cuartas partes de las baterías, componente que explica entre el 30% a 40% del valor de un auto eléctrico. Además, las compañías chinas tienen más de las dos terceras partes del mercado de todos los tipos de componentes necesarios para hacer un auto eléctrico. Por eso se afirma que a fines de este año en dicho país un auto eléctrico costará igual que uno a gasolina.

En China hay decenas de productores de autos eléctricos, pero la competencia es dura y solo los fuertes sobrevivirán. Compañías como Huawei y Xiaomi, reconocidas en su campo y con abundantes recursos financieros, es probable que se consoliden en este mercado. Conforme los autos sean “más inteligentes”, las empresas de smartphone seguirán teniendo ventaja sobre los fabricantes de autos convencionales. 🚗

¹ SCMP: <https://www.scmp.com/business/china-business/article/3283818/how-chinese-smartphone-makers-xiaomi-huawei-transformed-ev-contenders>.

^{*} South China Morning Post (SCMP).



Créditos: BBC

Brabham Alfa
Romeo BT46B.

Brabham BT46B, ventilador fugaz



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Gordon Murray, brillante diseñador de la escudería Brabham de Fórmula 1 en los años 70, quería aprovechar las bondades del efecto suelo en el nuevo monoplaza que estaba desarrollando para hacerle frente a Lotus, pionero en esta área.

Al mismo tiempo había tenido problemas con el modelo anterior por el concepto de refrigeración del motor, un Alfa Romeo V12 a 180°.

La solución vino con el BT46B, apodado “la aspiradora”, al colocar un gran ventilador en posición vertical en la parte posterior del vehículo. Este aspiraba el aire caliente del motor y de los frenos (ubicados en posición central) así como el aire de la parte baja del vehículo, generando de esta manera el efecto suelo deseado.

El ventilador era accionado directamente por el motor, por lo que se podía ver cómo el monoplaza se pegaba al suelo cada vez que el piloto aceleraba.

El BT46B andaba como sobre rieles y Niki Lauda no tuvo problemas en llevarse la victoria en el Gran Premio de Suecia de 1978 durante su debut.

La queja de los demás equipos no se hizo esperar. Argumentaban que la principal función del ventilador era generar el efecto suelo (cosa que estaba prohibida por el reglamento), además de tirar la suciedad de la pista al vehículo que viniese detrás.

El ventilador era accionado directamente por el motor.

Pero Murray se justificó diciendo que la principal función del ventilador era refrigerar el motor y que sin este se sobrecalentaría de inmediato.

Finalmente, Bernie Ecclestone, entonces jefe del equipo Brabham, decidió retirar al vehículo del campeonato, incluso sabiendo que no fue penalizado o vetado. Lo hizo porque tenía en la mira otro objetivo más importante.

En ese entonces, la Fórmula 1 estaba dominada básicamente por los auspiciadores y las televisoras dueñas de los derechos de transmisión de las carreras. Frente a estos, los equipos tenían poco poder de negociación y Ecclestone quería organizarlos en una asociación de constructores para cambiar la balanza a su favor. Y la retirada del BT46B fue un gesto bien recibido por el resto de los equipos, de miras a este objetivo.

Al parecer, Ecclestone tomó la decisión adecuada, puesto que a la postre se convirtió en amo y señor de la Fórmula 1 con todas las compañías a su alrededor, incluyendo la logística, la organización de eventos y la transmisión por televisión con equipo propio. Y todo esto comenzó con la formación de la Asociación de Constructores de Fórmula 1 (FOCA). 

SUPERAUTO

ASTON MARTIN

VANQUISH



Motor:

V12



V. Máxima:

345
km/h



Torque:

1000
NM



0 a 100 km/h:

3.3
segundos



€ **430**
mil



La palabra "vanquish" proviene del francés y se empezó a usar en el medioevo con el significado de "vencer", "derrotar". Desde el 2001 la marca Aston Martin empezó a usarla para nombrar a uno de sus modelos que pronto se convirtió en uno de los más emblemáticos y se encuentra en su tercera generación, lanzada el año pasado.



Largo x Ancho x Alto:
4.85 m / 2.04 m / 1.29 m.

Ingeniería y rendimiento

El nuevo Vanquish, según afirma Aston Martin, muestra dinámicas interesantes pero estimulantes, que se unen para marcar el comienzo de una revolución de refinamiento y ferocidad.

Exterior

Con sus proporciones elegantes, el Aston Martin Vanquish combina a la perfección sofisticación y potencia.

Carrocería

La carrocería de aluminio impone una rigidez lateral y horizontal excepcional, lo que mejora la precisión del manejo.

Fuerza

Un nuevo V12 biturbo de 5,2 litros dota a las ruedas posteriores de una potencia brutal: 835 PS.



El Vanquish es la cúspide del lujo y la innovación, el comienzo de un nuevo amanecer.



EKONOLLANTAS

FRENO A LA INSEGURIDAD

En verano es frecuente que los fines de semana la familia decida salir fuera de Lima. Estos viajes requieren que el automóvil en el que nos movilizamos esté en buen estado, para no enfrentar situaciones desagradables por problemas mecánicos que se evidencian en estos viajes de mediano o largo recorrido. Conversamos con Sergio Nakashima, gerente general de Ekonollantas, para que nos ofrezca consejos para preparar nuestro viaje.

Cuando uno piensa en Ekonollantas, lo primero que se le viene a la mente son las llantas de calidad que ofrece. Pero ustedes son también especialistas en frenos, ¿no es cierto?

Así es, en Ekonollantas hemos ampliado nuestros servicios para ofrecer, en el caso de los frenos, el mismo nivel de excelencia que nos ha caracterizado en la venta de neumáticos.

¿Cuál es la importancia de contar con un buen sistema de frenos?

Los frenos son uno de los componentes más críticos de tu vehículo. No solo garantizan tu seguridad y la de tus seres queridos, sino que además previenen accidentes y contribuyen al buen funcionamiento de todo el sistema de suspensión y neumáticos. Un sistema de frenos en mal estado puede causar desgaste prematuro en las llantas y afectar la estabilidad del vehículo. Una falla en este sistema puede tener incluso consecuencias catastróficas, como el aumento en la distancia de frenado, la pérdida de control del vehículo y, en el peor de los casos, accidentes graves.



Revisión necesaria

Antes de emprender una salida con la familia, hay que visitar a expertos en neumáticos y sistema de frenos, como Ekonollantas.



“En Ekonollantas vas a encontrar técnicos especializados, repuestos de calidad, atención personalizada y servicio inmediato.”

Calidad y experiencia

“Los repuestos que ofrecemos son de primera calidad y nuestro personal es muy calificado.”



En todo caso, ¿cómo saber si nuestro vehículo necesita que se le haga una revisión de frenos?

Son diversos los signos claros de que tu sistema de frenos necesita atención. Por ejemplo: ruidos como chirridos o rechinos al momento de frenar, las vibraciones en el pedal de freno, sentir que el pedal de freno parece esponjoso o muy duro, percibir un mayor tiempo de respuesta al frenar y observar que el testigo de frenos aparece encendido en el tablero. Si se nota alguno de estos síntomas, es mejor no esperar a que el problema empeore. En Ekonollantas podemos revisar y reparar tu sistema de frenos para que conduzcas con tranquilidad.

¿Por qué deberíamos elegir Ekonollantas para el mantenimiento del sistema de frenos de nuestro vehículo?

En primer lugar, porque contamos con técnicos especializados; un equipo que está altamente entrenado para atender todo tipo de vehículos, capacitado con la misma calidad y profesionalismo que en nuestra venta de llantas. También, tenemos repuestos de calidad; es decir, trabajamos con materiales de primera que garantizan seguridad y durabilidad en cada re-

paración. Adicionalmente, brindamos atención personalizada; es decir, te ofrecemos un diagnóstico detallado y te explicamos cada paso del proceso para que tomes decisiones informadas. Por último, ofrecemos un servicio rápido y eficiente; porque sabemos que tu tiempo es valioso, nos enfocamos en realizar el trabajo de manera ágil pero sin descuidar la calidad.

¿Específicamente, qué servicios de frenos realizan?

En nuestro taller realizamos cambio de pastillas y discos de freno, revisión y mantenimiento de frenos ABS, cambio de líquido de frenos, diagnóstico y ajuste del sistema de frenos, y reparación y cambio de bombines y mangueras. Todo esto, con las herramientas y equipos modernos y nuestro personal calificado, que entiende que la seguridad de tu vehículo es lo más importante. No olviden que el sistema de frenos es el aliado silencioso que puede marcar la diferencia entre un viaje seguro y una emergencia inesperada. 🚗

ALL-NEW KIA EV5

Paso al frente



KIA es una marca que ha evolucionado mucho y que ha sabido aprovechar la ola de demanda de SUVs, especialmente con su modelo Sportage, que se vende muy bien desde siempre, con diseños atípicos y bastante personalidad. En los últimos años, KIA ha avanzado bastante en el terreno de los vehículos amigables con el medio ambiente y una prueba es el EV5, una camioneta 100% eléctrica y construida desde cero pensando en la electromovilidad.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

El KIA EV5 es el tercer miembro de la nueva generación de SUVs 100% eléctricos de la marca, luego del EV6 y el EV9. Fue pensado desde cero y se construye sobre la nueva plataforma E-GMP, exclusiva para vehículos eléctricos del grupo Hyundai. Trae un nuevo lenguaje de diseño que lo diferencia de sus hermanos a gasolina.

El EV5 sigue el mismo sendero de su hermano mayor, el EV9, la camioneta más lujosa de KIA, y nos presenta líneas muy marcadas, rectas y con trazos cuadrados también, con un formato cúbico, pero futurista. Goza de generosas dimensiones. Tiene un largo de 4.62 metros, un ancho de 1.88 metros y una altura de 1.72 metros; la distancia entre ejes es de 2.75 metros y nos ofrece una cabina bastante holgada en espacio.

El frontal nos muestra la evolución en diseño de KIA, al que denominan Digital Tiger Nose. Destaca una firma lumínica LED muy particular, además que la parte central es cerrada ya que casi no tiene nada que refrigerar. Los pasos de ruedas son abultados y los faros posteriores mantienen el formato que se ve en el frontal. Es un diseño bastante limpio, que incluso recurre a las manijas de puertas escondidas buscando una mejor eficiencia aerodinámica.



MIRADA INTERIOR

Por dentro, el EV5 sigue la tendencia de los últimos modelos de la marca; trae un cuadro grande y rectangular en donde se unen dos pantallas digitales y comandos táctiles entre ambas que sirven para la climatización. Todo esto en un mismo marco. La consola central es limpia, no hay muchos comandos, salvo algunos accesos directos que se agradecen. La palanca de cambios se ha reemplazado por un selector de marchas que va al costado del timón; gracias a esto tenemos diversas soluciones prácticas, como una consola flotante en el centro que sirve para guardar objetos, por ejemplo.

El asiento del copiloto llama mucho la atención, ya que se extiende la banqueta hacia el centro y de esta forma se convierte en el reposabrazos central, cubriendo parte de la misma consola, en donde encontramos también el cargador inalámbrico de celulares.





KIA está participando activamente en el mercado de las EV y lo hace con una variedad de modelos, entre ellos el EV5.

El timón es sencillo, pero con varios comandos para dirigir las llamadas, comando de voz, gestión de la música e información. Está tapizado en cuero ecológico, al igual que todo el interior del EV5. Las plazas traseras ofrecen un muy buen espacio para las piernas y cabeza, además que el techo panorámico contribuye a que el ambiente se perciba más espacioso e iluminado. Justo en la parte trasera de los asientos delanteros se encuentran los puertos de carga rápida tipo C, necesarios hoy en día para los móviles.

El maletero tiene función eléctrica y el espacio es también amplio; con 513 litros de volumen, resulta suficiente para llevar varias maletas grandes y algunos bolsos extras. En la parte frontal se encuentra el "frunk", donde tenemos un espacio debajo del capó de 67 litros para llevar cosas más pequeñas.

El EV5 es tracción simple y cuenta con un solo motor de 215 hp y generosos 310 Nm de torque. Tiene dos opciones de batería: la primera, de unos 64.2 kWh que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 8.5 segundos y logra una autonomía de hasta 400 km; la otra opción es una batería de 88.1 kWh que tiene una aceleración similar, pero con un rango de autonomía más extendido de hasta 540 km, ambos según el ciclo WLTP. Son cifras muy razonables y que nos da chance a jugar con los intervalos de carga del vehículo ya sea en casa, donde por lo general es la carga más lenta, o en las electrolíneas de carga rápida.



KIA está participando activamente en el mercado de las EV y ofrece esta opción para aquellos que quieren gozar de la nueva tecnología de la marca coreana. El precio de entrada comienza en menos de US\$ 49,000. 🚗



ROAD TEST



JEEP GRAND CHEROKEE L

p30

**Este mes
probamos:**



MERCEDES-BENZ GLB 200



SWM G05 PRO

MERCEDES-BENZ GLB 200

Familiar de lujo

La marca alemana Mercedes-Benz tiene un portafolio muy completo. Cuenta con un modelo para cada gusto, y en un segmento que sigue en alza, como el de los SUV, tiene al GLB, un todocamino de tamaño práctico, pero con opción para transportar hasta siete personas.

**ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE**

El Mercedes-Benz GLB 200 es un SUV de lujo con 7 asientos.

El GLB es un vehículo apto para todos, con un diseño muy enfocado al área de los todoterrreno. Cuenta con una personalidad propia y se ubica entre el GLA y el GLC, aunque con una diferenciada estética que lo aleja de sus hermanas al tener un aspecto más robusto y cuadrado. Algo que nos recuerda mucho al GLK de hace una década.





El diseño es atractivo, con mucha tecnología y una buena combinación de materiales.

Los rasgos de diseño, si bien se alejan de la mayoría de los Mercedes SUV, mantienen la esencia de la marca, aunque con su propio lenguaje. Tiene, como dijimos, un aspecto más todo terreno: un frontal elevado y la cabina también elevada, los pasos de ruedas generosos junto con varios protectores en plástico negro, los pilares más rectos y elevados y una parte posterior que escapa a la moda “deportiva” de las camionetas que buscan un aire cupé, para ser más recto y darle un mejor espacio útil en el interior.

Lo curioso es que además de todo ese aire off-roader, tiene detalles también deportivos, que resultan en un buen acabado. La unidad que probamos tenía un paquete con decoraciones en negro brillante que junto al color Rojo Patagonia Metálico hacen un buen contraste.

POR FUERA Y POR DENTRO

El renovado frontal trae una nueva parrilla con cuatro líneas gruesas, unos faros LED de nuevo diseño interior que iluminan muy bien el camino y un parachoques con entradas de aire laterales. El capó muestra un par de nervios en el centro y un formato que nos recuerda al Clase G, el todoterreno legendario de Mercedes-Benz.

La máscara, el split delantero, los marcos de ventana, la parrilla del techo, los espejos y el bajo del parachoques posterior están pintados en negro brillante. Los únicos cromos se perciben en las manijas, en los emblemas y en las falsas

FICHA TÉCNICA

Mercedes-Benz GLB 200 (3 filas)

ORIGEN: México.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 7 asientos.

MOTOR: Turbo. Desplazamiento: 1,332 cc. Potencia: 161 hp a 5,500 rpm. Torque: 27.5 kg.m de 2,000 a 3,500 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera, caja automática de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Multi-Link, adelante y atrás.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 19". Neumáticos: 235/50 R19.

DIMENSIONES: Largo 4.63 m. Ancho: 1.83 m. Alto: 1.66. Distancia entre ejes: n.d. Distancia libre al suelo: n.d. Peso vacío: 1,555 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): 55,990.





El interior es típico de Mercedes: moderno, con un gran cuadro digital.

salidas de escape. Los aros de diseño AMG son bitono y los faros posteriores son LED, también con nuevo diseño.

El interior es típico de Mercedes: moderno, con un gran cuadro digital en formato rectangular que son dos pantallas unificadas en donde tenemos mucha información y control del sistema MBUX de la marca. La pantalla del conductor tiene diferentes opciones de configuración y toda la información necesaria de viaje y comunicación. La pantalla central es táctil, de muy buena resolución y también permite configurar varios aspectos del vehículo. Aquí podemos manipular el sistema de climatización, iluminación exterior y de ambiente de cabina, conectividad de celulares, etc. El control de ambas pantallas puede ser gestionado a través de los comandos hápticos que tenemos en el nuevo timón.

El sistema MBUX (Mercedes-Benz User Experience) es fácil de manejar e incluye el reconocimiento vocal mediante el comando "Hey, Mercedes" para que nos ayude con el clima, música y otros mandos más.

El GLB comparte plataforma con la familia A, es decir, el Clase A, Clase GLA y Clase CLA; por eso, el interior resulta familiar e igual en todos estos modelos. El diseño es atractivo, con mucha tecnología y una buena combinación de materia-



les. Se debe destacar los difusores de aire que están inspirados en una turbina y que se iluminan de noche.

En cuanto a la habitabilidad, es buena, con asientos cómodos de buena sujeción y de accionamiento eléctrico con memorias y una función de masaje que en realidad simula movimientos del mismo asiento, pero ayuda a mantenernos atentos al camino.

La segunda fila ofrece también un buen espacio y un gran despeje del techo para la cabeza. Los asientos se dividen en 60/40 y tienen regulación longitudinal y de inclinación del respaldo, lo cual permite liberar un poco de espacio a la tercera fila que es más reducida. Con un acceso y salida no tan fáciles, podríamos considerar que está pensado en los más pequeños de la casa, que igualmente viajarán seguros. En caso de que no necesitemos de la última fila, la podemos abatir y nos deja un espacio generoso para cargar cosas.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Apenas nos ponemos en marcha, nos damos cuenta de que el motor del GLB 200 de 1.3 litros comienza de forma progresiva y tiene fuerza en el rango medio. Se trata de un bloque de 4 cilindros, con sobrealimentación por turbo, que genera unos 163 caballos y 250 Nm de torque, que va ligado a una caja de doble embrague y tracción al eje delantero.

El motor es silencioso si no se le exige, de funcionamiento suave, con una configuración orientada al confort de marcha, pero que le permite adelantar sin problemas cuando se requiere. Cuenta con varios modos de manejo, Eco, Comfort, Sport e Individual y resulta fácil de manejar. Las diferencias entre los modos de manejo varían el tacto de la dirección, la



El motor es de funcionamiento suave, pero te permite adelantar sin problemas cuando se requiere.

La habitabilidad es buena, con asientos cómodos, de buena sujeción y de accionamiento eléctrico, con memorias y una función de masaje.

respuesta del motor y la sensibilidad del ESP. La caja de cambios también se puede alternar entre el modo normal D y un modo deportivo S.

La buena altura al piso nos permite transitar sin problemas en la ciudad, que está plagada de huecos y reparaciones, y también por trochas gracias a una suspensión de recorrido suave que lo hace dócil en terrenos irregulares.

El Mercedes-Benz GLB prácticamente no tiene competidores. Una camioneta premium, con equipamiento generoso, de tamaño práctico y espacio para siete personas no existe en este nivel. De hecho, el precio lo lleva a un segmento alto, pero entre marcas premium, se queda como el único dominante. 🚫

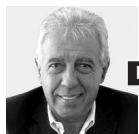




ALL NEW JEEP GRAND CHEROKEE L 4X4

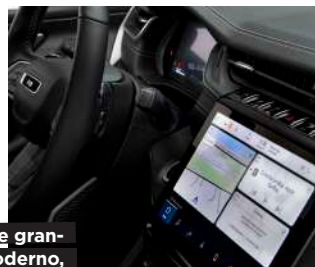
Lujo en todoterreno

Jeep es una marca emblemática, que nace en 1941 a pedido del ejército de los Estados Unidos, que requería un vehículo multipropósito para apoyo de las tropas en la Segunda Guerra Mundial. Sus características le permitían moverse fuera de pista y en condiciones adversas, gracias a la tracción en las cuatro ruedas, a las llantas pantaneras, a su buena altura libre al piso y a sus buenos ángulos de ataque por ser corto y con los ejes a los extremos de la carrocería.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Su caja de cambios tenía reducción, lo cual le daba tracción adicional y le permitía jalar un tráiler. Terminada la guerra, las características de la Jeep la hicieron popular entre agricultores, constructores, mineros y deportistas que necesitaban un vehículo capaz de moverse por terrenos donde otros no podían. Pero como estas actividades fueron requiriendo carrocerías más grandes, menos austeras, más cómodas y más equipadas, la Jeep fue creciendo y sofisticándose y en los 70, con el nombre de Jeep Cherokee ya era una especie de station wagon, más voluminosa, alta y con tracción en las cuatro ruedas, dando origen a lo que hoy conocemos como las SUV, segmento en el que la marca ha tenido rol protagónico. Posteriormente, como a la gama le faltaba una versión de tres filas de asientos con capacidad para siete ocupantes, incluido el conductor, apareció la versión "L", que por cortesía de Divemotor, representante de la marca en el país, hemos tenido la oportunidad de probar.



El diseño de esta SUV de grandes proporciones, es moderno, aerodinámico y atractivo.

El interior está pensado para dar la comodidad que exige el mercado norteamericano.

EL DISEÑO

El diseño es moderno, aerodinámico y atractivo. Se trata de una SUV norteamericana de grandes proporciones (5.20 m de largo), pero de líneas aerodinámicas sin dejar de mostrar condición de ser una 4x4.

Su parte frontal tiene una buena penetración aerodinámica con líneas redondeadas. El parachoques es envolvente, la máscara es la característica de barras y los faros son alargados y también envolventes. Hay aplicaciones de cromo tanto en la máscara como en la parte baja del parachoques.

De perfil, la Grand Cherokee L muestra un parabrisas bien inclinado, barras portapaquetes en el techo, antena tipo tiburón y un spoiler posterior. El marco de las lunas es negro, pero tiene un filete cromado que corre hasta la parte baja de la luna del portón posterior; los espejos laterales son grandes, pintados en negro y tienen luces direccionales. Los guardafangos son abultados para darle una apariencia musculosa y cobijar las grandes ruedas. Hay una moldura en negro que da la vuelta a todo el vehículo. Los grandes aros de aleación bitono de cinco aspas se suman al diseño.

En la parte posterior se ubica una luna de portón inclinada, faros posteriores alargados y envolventes y parachoques integrado envolvente con filete de cromo en el centro. La apertura y cierre del portón posterior es eléctrica.

EL INTERIOR

Cómodo, amplio, elegante y con un alto nivel de equipamiento, el interior está pensado para dar la comodidad que exige el mercado norteamericano, con consumidores altos, voluminosos y exigentes. El tapizado general es tipo cuero perforado, que facilita la calefacción y enfriamiento de los asientos delanteros y la calefacción de los posteriores.

FICHA TÉCNICA

Jeep

New Jeep Grand Cherokee L 4x4

ORIGEN: Estados Unidos.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 7 asientos.

MOTOR: V6. DOHC. 24 válvulas. Desplazamiento: 3,604 cc. Potencia: 293 hp a 6,400 rpm. Torque: 35 kg.m a 4,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción permanente automática en las cuatro ruedas (Quadra-Trac). Caja automática secuencial de 8 velocidades.

DIRECCIÓN: De piñón y cremallera, con asistencia eléctrica.

SUSPENSIÓN: Multi-Link, adelante y atrás.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 20". Neumáticos: 265/50 R20.

DIMENSIONES: Largo 5.20 m. Ancho: 1.98 m. Alto: 1.82. Distancia entre ejes: 3.09. Distancia libre al suelo: 21.4 cm. Peso vacío: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

/automasperu

automás tv digital



El tablero es elegante, de varios materiales, blandos y de muy buen acabado.



Tiene tres filas de asientos, para 7 ocupantes. La última fila es más para niños o personas de baja altura. Los asientos delanteros son tipo butaca y entre ellos hay una amplia consola con tapa acolchada que sirve como apoyabrazos. Esta consola cuenta con doble fondo y su parte delantera tiene la perilla selectora de marcha del vehículo, el mando para seleccionar el tipo de entrega de potencia y tracción, y también un compartimento con tapa para el cargador de celular inalámbrico y las tomas USB tipo encendedor. Los asientos posteriores son tipo banca, con espaldares abatibles que incrementan el área de carga. La segunda fila tiene apoyabrazos abatibles con portavasos. Hay bolsillos portaobjetos en las puertas y en los espaldares de los asientos delanteros.

El tablero es elegante, de varios materiales, blandos y de muy buen acabado. En medio del tablero hay una pantalla de 10 pulgadas a color para el sistema de infoentretenimiento, con conectividad Apple y Android, cámara de retroceso y cámara para las dos filas de asientos posteriores. Las ventanas de la segunda fila cuentan con cortinas plegables para atenuar el sol, sin eliminar la visión al exterior. El tablero de conducción también es tipo pantalla, pero muestra los instrumentos en forma analógica y cuenta con variada información sobre el vehículo, como presión de llantas, temperatura, precisiones del tren motriz, así como datos de recorridos totales y parciales, y autonomía.

NIVEL DE EQUIPAMIENTO

A lo largo del artículo he ido comentando sobre el equipamiento de la Grand Cherokee L Luxury 4x4 y siento que estoy corriendo el riesgo de olvidarme de algunos, pero ahí vamos. La llave es del tipo de proximidad y el arranque, por

botón. Todos los mandos de los principales accesorios son eléctricos: espejos exteriores, timón multifunción calefactable, asientos delanteros multirregulables y con apoyo lumbar inflables, lunas, pestillos, portón posterior, freno de mano, selector de marcha y selector de entrega de potencia y tracción.

Los airbags son frontales, laterales, de rodillas y de cortina. El aire acondicionado es bizona, con dosificadores en las tres filas de asientos y reguladores en la segunda. El equipo de sonido Alpine es de alta fidelidad, con nueve parlantes. El techo eléctrico es panorámico y el espejo central es con opción de cámara posterior. Se incluye también sistema stop/start (que apaga el motor en los semáforos para ahorrar combustible y reducir contaminación), tomacorriente auxiliar de 220 voltios, etc.

TREN MOTRIZ

El motor es un V6 DOHC de 24 válvulas. Tiene 3,600 cc y produce 293 hp a 6,400 rpm con 35 kg.m de torque a 4,000 rpm. Está unido a una caja automática secuencial de 8 velocidades, tipo AWD, con tracción permanente automática en las cuatro ruedas (Quadra-Trac). El tren motriz tiene cuatro opciones de entrega de potencia y tracción: nieve, arena/barro, automática y sport, en la que entrega la potencia de manera más intensa, manteniendo las revoluciones altas subiendo y bajando las marchas en forma deportiva.

SUSPENSIÓN, FRENOS Y DIRECCIÓN

La suspensión es independiente en las cuatro ruedas, lo cual, sumado a una mayor distancia entre ejes, le da una marcha más suave. Los frenos son de discos ventilados en las 4 ruedas; son discos grandes con calipers grandes, que

LOS RIVALES



Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



permiten una frenada eficiente además con varias asistencias: ABS, EBD, asistencia de frenado de emergencia, control de balanceo de remolque, control de estabilidad, asistencia de arranque en pendientes y Auto Hold.

En cuanto a la dirección es de piñón y cremallera, con asistencia eléctrica.

AROS Y NEUMÁTICOS

Los aros son de aleación, tipo aspas bitono y de 20 pulgadas de diámetro. Los neumáticos son a su vez tipo todoterreno, en medida 265/50 R20. Al ser muy anchos y muy altos, apoyan una mayor superficie al suelo incrementando la tracción, el frenado y la adherencia en curvas, al mismo tiempo que permite transitar con mayor facilidad y suavidad en pistas malas o fuera de pista.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Las características técnicas y el alto nivel de equipamiento hacen agradable el manejo y la vida dentro de la Gran Cherokee L. Los mandos eléctricos memorizables (para dos conductores), el timón, el asiento multirregulable, además de los espejos externos, permiten encontrar su posición ideal de manejo a conductores de diversas tallas. El asiento tipo butaca, con buen apoyo lateral, fija cómodamente al conductor en curvas y terrenos difíciles.

La potencia, torque y caja de 8 velocidades, permiten una aceleración fuerte. Los neumáticos grandes dan buena adherencia al piso. La suspensión independiente en las 4 ruedas y la larga distancia entre ejes contribuyen a una marcha suave y cómoda, sobre todo en malas pistas. Los enormes frenos de discos ventilados con calíper grandes le dan una frenada segura que está a la altura de la potencia y el peso.

Las características técnicas y el alto nivel de equipamiento hacen agradable el manejo y la vida dentro de la Gran Cherokee L.

La posición de manejo alta y la gran área vidriada permiten una buena visión panorámica. Las diversas asistencias, como las advertencias de ángulo ciego, la cámara de retroceso con sensores, la ayuda de estacionamiento, la asistencia de mantenimiento de carril y la velocidad de cruce adaptativa, que mantiene la velocidad del vehículo en función del que va adelante, facilitan la maniobra en espacios reducidos y en el tráfico.

A la tracción permanente en las 4 ruedas se suman las opciones de entrega de potencia y tracción, según el terreno donde se circula (arena, barro, nieve, etc.). En la opción Sport, la Gran Cherokee L se comporta realmente como un vehículo deportivo, subiendo revoluciones hasta el tope y rebajando las marchas automáticamente, conforme se va frenando. Además, mediante las palanquetas que están en el timón, se pueden hacer los cambios a voluntad y frenar con el motor.

La experiencia de manejo que tuvimos permite afirmar que esta SUV está hecha para agradar a quien la maneje, dando una sensación de amplitud, comodidad, control y seguridad.

CONCLUSIÓN

La Grand Cherokee L es una SUV grande, con capacidad para siete ocupantes. Es amplia, cómoda, segura, con un alto nivel de equipamiento y la capacidad para jalar un remolque pesado (lancha, casa rodante, cuatrimoto, moto de agua o tres motos de tierra). Es ideal para familias numerosas que gustan de una vida activa y conocer el país por carretera. 🚗

SWM G05 PRO LUXURY

Propuesta atractiva

El mercado de camionetas no para de crecer y muchos usuarios buscan un precio accesible, pero también un buen espacio, una combinación que cada vez es más difícil de encontrar. Es ahí donde la marca china SWM logra posicionar sus productos de tres filas de asientos con un valor menor a los US\$ 17 mil en nuestro mercado.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



SWM es una marca china establecida hace poco, en 2016, y tiene una interesante oferta de vehículos accesibles. Hace poco pudimos probar al G03F Tiger, una camioneta de tres filas de asientos que tiene las ventajas de un multipropósito con un precio atractivo de US\$ 13,600, aproximadamente. En esta oportunidad, tuvimos en nuestras manos a su hermana mayor, el G05 Pro, que tiene un generoso espacio interior, tres filas de asientos y un precio base que ronda los US\$ 17 mil.

POR FUERA Y POR DENTRO

Como es de esperarse, para lograr un precio así de rompedor y accesible, hay ciertos puntos que priorizar y otros en los que debemos economizar. De esta manera, nos encontramos con un diseño que resulta práctico, de líneas sencillas, rectas y una silueta cuadrada, con molduras de plástico color negro en todo el perímetro de la carrocería, que de algún modo hacen recordar a las 4x4 de antes. Es sencillo, rudo, quizá hasta tosco, pero el resultado general es bienvenido.

Los faros principales son halógenos, pero tienen una decoración de color celeste que da la impresión de contar con tecnología LED, cosa que sí ocurre en la luz de estacionamiento. En la parte baja del parabarro están los neblineros que ayudan a la visibilidad de noche.

La máscara lleva orgulloso el logo de SWM, en letras muy grandes y vistosas. Se complementa el conjunto con una especie de parrilla integrada con un marco cromado que aporta elegancia y hace juego con otro listón cromado en la parte baja del parabarro.

La parte posterior adorna el portón del maletero con unos faros LED que se unen mediante un listón del mismo color y en donde también vamos a ver, nuevamente, el gran nombre de la marca con letras grandes y cromadas. El parabarro pareciera sencillo, pero cuenta con unas formas que simulan ser un protector de bajos y unas salidas falsas de escape en cromo.

Lo mismo ocurre en el interior. El diseño es sencillo, sobrio, pero con un detalle que lo hace ver más moderno: una gran pantalla multimedia táctil en el centro, en donde encontramos prácticamente todas las funciones del vehículo y ofrece conexión a celulares y mandos en el timón.

Los materiales son suaves al tacto en gran parte de la cabina, dándole un toque más logrado sin dejar de parecer duraderos, por supuesto. Cuenta con las comodidades necesarias para el día a día, como aire acondicionado con ductos para la fila posterior, lunas, pestillos y espejos eléctricos, entradas USB, luces con encendido automático, llave comando con acceso inteligente y encendido con botón, luces diurnas LED, cámara posterior con sensores de aproximación, mandos para el control de las llamadas y sonido en el timón y otros elementos más curiosos, como el control del nivel de luces externas, control de presión de neumáticos, sunroof y tapicería en tacto cuero.

La SWM G05 Pro Luxury tiene un diseño robusto, tecnología avanzada y comodidad para un viaje seguro y placentero.

FICHA TÉCNICA

SMW G05 PRO 2.0 Luxury

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 7 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Desplazamiento: 2,000 cc. Potencia: 140 hp a 6,000 rpm. Torque: 19.4 kg.m a 4,000 a rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera, caja manual de 5 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Multi-Link, adelante y atrás.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 18". Neumáticos: 225/60 R18.

DIMENSIONES: Largo 4.75 m. Ancho: 1.86 m. Alto: 1.78. Distancia entre ejes: 2.75. Peso vacío: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.



Exterior robusto y funcional, con detalles cromados y un estilo imponente.





Motor eficiente, gran espacio interior, suspensión suave y buen costo-beneficio para familias y emprendedores.

MOTOR Y MANEJO

El motor es un bloque sencillo de 4 cilindros, 2.0 litros, atmosférico, que genera poco más de 140 caballos de fuerza y está unido únicamente a una caja manual de 5 marchas que transmite toda la fuerza al eje delantero. Es un motor sin muchos artificios, lo cual lo hace fácil y económico de mantener. Por el tipo de mecánica, no debería haber mayor problema con los repuestos. Además, la marca ofrece opción de conversión a gas GLP o GNV, según la preferencia del usuario, conservando la garantía de 5 años que se ofrece para cualquier defecto o falla de fabricación en el producto.

La SWM G05 Pro es una camioneta espaciosa, sin mucha complicación, cuya función es la de transportarnos cómodamente a un precio muy accesible. No vamos a esperar una reacción picante del motor, ya que su objetivo principal es el de ahorrar combustible y se tiene que manejar de forma prudente.

Llama la atención lo espacioso que resulta ser la cabina, sobre todo en la segunda fila de asientos, que permite estirar las piernas sin problemas. El techo es alto, con esto también se asegura que los pasajeros de gran tamaño no tengan que chocar la cabeza. Y la tercera fila, a pesar de que el espacio es un poco reducido, cumple con transportar menores de forma cómoda.

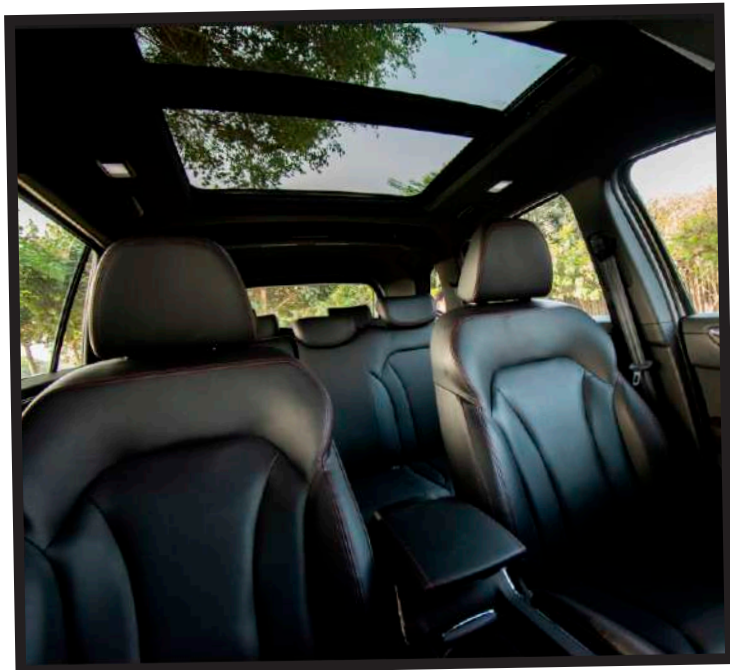
La suspensión resulta suave, tiene un buen recorrido y absorción; además, el buen despeje al suelo ayuda a despreocuparnos por los baches y rompemuelles de las diferentes pistas de nuestro país. Los aros de magnesio bitono son de 18 pulgadas, pero parecen más grandes y resulta una medida correcta para nuestras pistas, ya que el grosor de los neumáticos es generoso y permite tener una gran amortiguación en los baches.

La marca ofrece al G05 Pro en dos opciones de equipamiento, ambas con siete asientos. La primera opción es también la variante más económica, pero cuenta con un equipamiento muy completo para el uso diario, y la versión más equipada, que probamos, agrega elementos más de lujo para quienes quieren una mayor comodidad. De esta forma, SWM tiene una opción adecuada para cada bolsillo.

El SWM G05 Pro es una camioneta que tiene las ventajas de un multipropósito y está pensada para el empen-



Interior espacioso y cómodo, con tres filas de asientos y equipamiento completo.



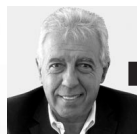
dedor o familias que priorizan el costo / beneficio de las cosas, pero con un gran espacio interior y un diseño interesante. Es por eso que su precio de inicio es realmente atractivo considerando que cuenta con tres filas de asientos, un equipamiento completo y buen espacio general. El precio es menos de US\$ 17 mil, por lo que su competencia es, de lejos, más costosa. 🚫

HONDA NEW ELITE 125 F1

Vanguardia juvenil



El mercado de las scooter sigue creciendo de manera sostenida, por su facilidad de manejo y la comodidad, tanto para el conductor como para el pasajero. Por cortesía de Honda del Perú probamos la nueva Elite, uno de los modelos con que la marca apuesta en este importante segmento del mercado.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

La nueva Elite viene con un diseño mejorado, tanto en lo estético como en lo funcional. El frontal es más moderno y aerodinámico, más vistoso; el guardafango, el frontal y el carenado del timón mantienen la misma línea aerodinámica. El carenado lateral es ligeramente envolvente y da mejor protección a las piernas del conductor, al igual que el deflector que está encima del timón y desvía el aire hacia arriba, reduciendo la presión sobre el pecho.

El piso donde el conductor pone los pies es amplio y plano. Las luces delanteras y posteriores son led, lo que le da más visión y luminosidad para ser visto de noche. El faro principal y los direccionales son de gran tamaño y están unidos formando el mismo conjunto. Los faros posteriores también son grandes, de diseño geométrico.

El asiento es más grande, más cómodo, más acolchado que el de la Elite anterior, y es abatible hacia adelante liberando eléctricamente el cerrojo mediante un botón en el mamparo delantero junto a la llave de contacto. Bajo el asiento hay una maletera de 16 litros. A los costados está el vistoso carenado que cubre el motor y contribuye con el diseño. El escape de doble salida y agradable sonido, sale por el lado derecho y tiene una moldura plateada que, además de decorativa, protege las piernas del pasajero del calor del silenciador.

La tapa de combustible, que en las scooter normalmente está debajo del asiento y a veces afecta con su olor a los artículos que se guardan en la maletera, ha sido instalada detrás del asiento y también tiene apertura eléctrica mediante un giro a la izquierda de la llave de contacto..

PARADORES

La Honda Elite 125 F1 cuenta con dos paradores: la pata de gallo lateral para el uso diario y el parador central, que eleva la llanta trasera y le da una posición vertical estable, facilitando la limpieza, el mantenimiento y el posible parchado de llanta.

EL TABLERO

El tablero es digital, de fácil lectura y cuenta con velocímetro, medidor de combustible, odómetro, nivel de consumo por litro de combustible y autonomía. También tiene reloj. Sobre el tablero están las luces testigo de Check-Engine que se prenden en caso de que el motor registre algún mal funcionamiento. Hay luces indicadoras de menor consumo según apertura del acelerador. También está el indicador de que está activado el sistema Start/Stop.



Una moldura plateada protege las piernas del pasajero.



Por sus características técnicas, el manejo es sencillo. Al ser una scooter automática, solo hay que acelerar y frenar.

EL TREN MOTRIZ

El motor es monocilíndrico de 124 cc, enfriado por aire forzado y alimentado por inyección de combustible. Tiene un eje de levas en culata, produce 8.8 hp de potencia a 7,500 rpm con un torque de 10.4 Nm a 5,000 rpm y está unido a una caja de cambios tipo variador. Cuenta con el sistema Start/Stop desconectable, que apaga el motor cuando la moto se detiene, y se enciende automáticamente cuando el conductor acelera.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

En cuanto a la suspensión delantera es de horquillas telescópicas convencionales, mientras que la posterior es de monoamortiguador regulable en precarga. El freno delantero es a su vez de disco perforado y lobulado para mejorar su enfriamiento; tiene un diámetro de 190 mm y un cáliper de un pistón. El posterior es tipo tambor.

Los aros son de aleación de 12" de diámetro. El neumático delantero es 90/90 R12 y el posterior, 100/90 R10.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Por sus características técnicas, el manejo es sencillo. Al ser la scooter automática solo hay que acelerar y frenar; en la manija del lado izquierdo se activa el freno posterior y con la del lado derecho, el delantero.

La posición de manejo es cómoda y erguida. El asiento es amplio y da comodidad al conductor y al pasajero; su acolchado suave, contribuye a amortiguar las irregularidades de la pista.

El motor, ahora con un poco más de torque, tiene buena salida incluso con pasajero y permite un tránsito ágil por la ciudad. Los neumáticos anchos le dan buena adherencia al piso. Los frenos son eficientes, precisos y dan sensación de seguridad.

Me desplacé por carretera a una velocidad de hasta 95 km/h, para no forzarla pues el motor estaba con poco uso y en asentamiento. Más adelante debe superar los 100 km/h, lo cual le permite circular por carretera. Cabe señalar que la velocidad máxima para los camiones es de 80 km/h y para los buses de 90 km/h. La nueva Elite puede alcanzar y superar esas velocidades, con lo cual, puede también viajar por carretera.

CONCLUSIÓN

La nueva Honda Elite 125 F1 es una alternativa interesante para quien quiera incursionar en el mundo de la moto, para quien desee reducir considerablemente los tiempos de viaje incrementados por la congestión vehicular o bajarse del ineficiente y peligroso transporte público y además divertirse durante el viaje. La independencia de movimiento y la sensación de libertad que produce una moto, solo la sienten quienes tienen una. No puedo ser imparcial, tengo 62 años moviéndome en motocicleta. 🏍️

FICHA TÉCNICA

Honda

New Elite 125 F1

TIPO: Scooter.

MOTOR: Monocilíndrico. 4 tiempos. Inyección electrónica. Enfriado por agua. Desplazamiento: 124 cc. Potencia: 8.8 hp a 7,500 rpm. Torque máximo: 10.4 Nm a 5,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Automática.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas telescópicas convencionales. Posterior: Monoamortiguador regulable en precarga.

FRENOS: Delantero: Disco perforado y lobulado de 190 mm de diámetro. Posterior: Tipo tambor.

RUEDAS: Adelante: 90/90 R12. Atrás: 100/90 R10.

DIMENSIONES: Largo: 1.77 m. Distancia entre ejes: 1.27 m. Altura de asiento: 79 cm. Peso: 110 kg. Capacidad tanque de combustible: n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

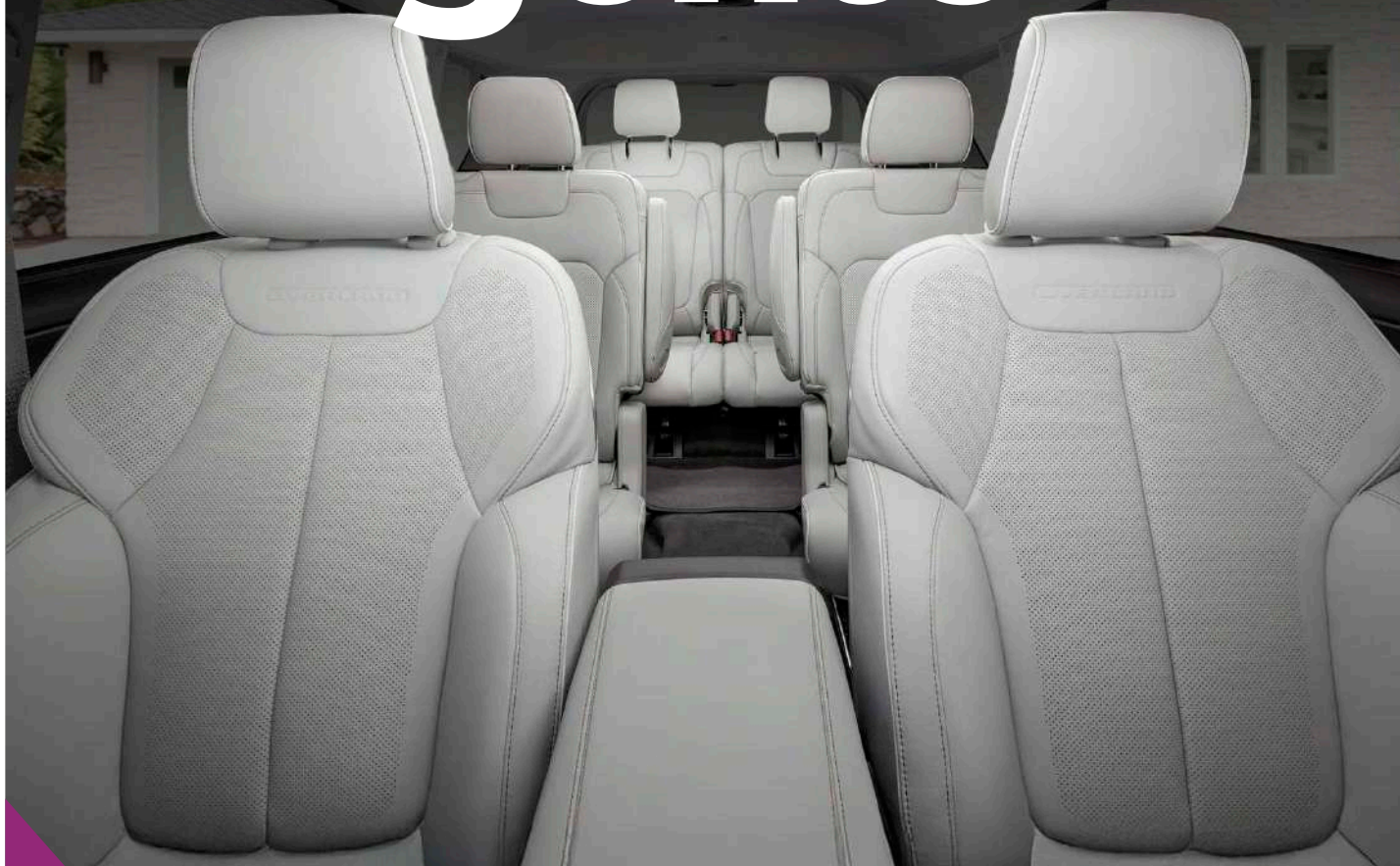
[/automasperu](#)

automás TV Digital



TRES FILAS

Moviendo gente



El mercado automotor peruano ofrece una variedad de vehículos de tres filas de asientos, en un amplio rango de precios y de nivel de equipamiento.





ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Periodista y consultor especializado en el automóvil

Los vehículos de **tres filas de asientos** se han vuelto muy populares en años recientes. Son varias las marcas que ofrecen esta característica en sus modelos, ya sean SUVs, minivans o MPV (multipropósito). Pueden venir de serie con las tres filas u ofrecerlos como opcional. Aquí damos un vistazo a las principales variedades y características de estos útiles vehículos.

La principal finalidad del automóvil, más allá de usos diversos y simbolismos deportivos o de estatus, es el de transportar gente de un lugar a otro. Lo usual es que un auto o camioneta tenga cinco asientos, incluyendo el del piloto, y eso puede ser suficiente para la mayoría. Sin embargo, no faltan los que necesitan algo más. Familias numerosas o usuarios que requieren trasladar más de cinco personas por motivos de trabajo o recreativos, requieren mayor espacio para sentar a 6 personas o más. Para ellos están los vehículos de 3 filas de asientos.



Los asientos posteriores pueden ser abatidos, para un mayor volumen de carga.

La tercera fila de asientos generalmente la ocupan los más pequeños de la familia.



Quizá algunos se sorprendan de la cantidad y variedad de vehículos de tres filas que existen actualmente en el mercado local. Hay de varios tamaños, entre 6 y 8 asientos y dentro de un amplio rango de precios que parten de los básicamente utilitarios, que sin mucho adorno cumplen con su tarea de mover gente, hasta los de gran lujo.

Y estos vehículos vienen en diferentes formatos. Subsiste algo transformada la clásica minivan familiar, pero también ahora son numerosos los modelos de SUVs que incluyen como estándar u opcional la tercera fila de asientos. A veces este tipo de vehículo se denomina MPV (vehículo multipropósito) y en este caso abarca también unas camionetas entre utilitarias y minivan en lo que se refiere a tamaño, diseño y equipamiento. Un ejemplo es la Dongfeng S500.

SEIS, SIETE, OCHO

Por lo general, del número habitual de 5 pasajeros se pasa a los siete al agregar una tercera fila. La distribución de asientos más habitual es 2-3-2. Pueden estar en esquema “auditorio” con cada fila más alta que la anterior, buscando que los ocupantes de la tercera fila no se sientan tan encerrados. Es que por grande que sea el vehículo siempre habrá algún compromiso con los ocupantes de la tercera fila. Pero de eso y otros detalles hablaremos un poco más adelante.

Y si bien la mayoría de las ofertas que se ven en el mercado local se ajustan a esta característica de 7/3 —con diferentes variables de comodidad, equipamiento y conveniencia— hay otras opciones que vale la pena mencionar.

La configuración de 6 pasajeros (2-2-2) está disponible en algunas camionetas de alta gama, en que se sacrifica un asiento para dar más comodidad a 6 personas. Si 6 es suficiente para sus necesidades, vale la pena verificar la disponibilidad de esta configuración que a veces es opcional. Seis también es lo que ofrecen camionetas pick-up de gran tamaño, como la RAM 2500, aunque en este caso estamos hablando de dos filas solamente



Para toda la familia

La posibilidad de llevar seis, siete y hasta ocho pasajeros, la convierten en el vehículo familiar por excelencia.

El otro número que adquiere mayor popularidad es el de 8 asientos en configuración 2-3-3. Esto es más común en camionetas SUV o minivans grandes como la Honda Pilot, Jeep Cherokee L, Ford Expedition o la Kia Carnival.

Para un mayor número de plazas ya estaríamos entrando en el terreno de la van de pasajeros, más pensada para un uso comercial.

FLEXIBILIDAD Y COMODIDAD

Al comprar un vehículo con tres filas de asientos hay que empezar por observar los mismos consejos y precauciones que se usarían en caso de adquirir cualquier automóvil: precio, tamaño, potencia, equipamiento, reputación de marca y similares.

La decisión de escoger un vehículo convencional o híbrido o eléctrico ya llegó también a esta categoría. Un ingreso notable reciente es la SUV grande full eléctrica Kia EV9, que acomoda a 7 personas.

Ya específicamente, en cuanto a los modelos de tres filas, hay que mencionar que tienen diferentes niveles de flexibilidad en cuanto al número de asientos en uso. Lo más obvio es la capacidad de “eliminar” la tercera fila para aumentar el espacio de carga cuando es necesario. A veces los asientos de la tercera fila se pueden retirar o “desaparecer” bajo el piso, pero en todo caso, siempre son abatibles.

Algunos modelos listan sus asientos como 5+2, donde la tercera fila a veces puede ser de “emergencia” o solo para niños, con lo cual su uso por adultos en viajes largos sería incómodo. Y aunque se diga de frente “7 asientos” hay que verificar su verdadera utilidad para los fines que los necesitemos.

Varias marcas ofrecen la posibilidad de desplazar horizontalmente las filas y/o la facilidad de plegar o retirar cualquier asiento para adaptarse a las necesidades del momento. Uno de los detalles que hay que revisar es precisamente las facilidades (o falta de ellas) que se ofrecen para abordar el vehículo, especialmente en lo que se refiere a la tercera fila. Ahora hay bastante automatización en los vehículos de alta gama y puede haber sistemas eléctricos que faciliten mucho las cosas, pero en general todavía hay que mover botones y palancas y desplazar asientos para acceder al interior.

Una vez instalados se necesitan unas comodidades mínimas que hay que constatar que incluyan a la tercera fila. Debe haber conductos de aire acondicionado, de preferencia con controles independientes para cada fila. También conectores para audífonos y recarga de dispositivos electrónicos. Es deseable parlantes adecuadamente calibrados para la música o contenidos multimedia.

SUV, MINIVAN, MPV

Las SUV son el tipo de movilidad que se ha convertido en favorito y dominante. Sin embargo, todavía subsiste la minivan familiar que tuvo su auge años atrás y que puede ser la mejor solución para muchos usuarios. Aunque en estilo se han

Las SUV son hoy el tipo de movilidad favorito y dominante. Sin embargo, todavía subsiste la minivan familiar.

aproximado a la SUV, las minivans, que vienen en varios tamaños y niveles de equipamiento, mantienen en general características deseables como un mayor espacio que SUVs equivalentes, más facilidad de acceso (a veces con puertas corredizas) y vienen equipadas con más detalles dedicados al público familiar.

Hay desde relativamente compactas a grandes, y desde clasemedieras hasta lujosas. Se puede citar aquí a la Toyota Avanza, la Kia Carens, la Kia Carnival, la MPV Dongfeng S500 y, de gama alta, a la Mercedes-Benz GLB.

Pero la mayor parte de la oferta está centrada en las SUV 7/3 y aquí hay para todos los gustos y presupuestos. Se puede mencionar en un nivel relativamente de entrada a la Jetour X70 Plus, la Toyota Rush, la Suzuki XL7, entre otras. En una gama más alta las opciones se multiplican: Toyota tiene sus tradicionales SUV/TT como las Fortuner y la Land Cruiser Prado; Kia participa con la Sorento, Ford tiene la Explorer y la Expedition. En alta gama se pueden mencionar Audi Q7 (la tercera fila es opcional) y Mercedes-Benz GLS.

Con esto esperamos haber dado un panorama de este interesante segmento que está creciendo ante la mayor demanda del público y que cuenta con numerosas opciones más que interesantes. 🚗



Viaje seguro

Los más pequeños también pueden viajar seguros en una camioneta de tres filas de asientos.



Audi

La marca alemana ofrece una tercera fila de asientos opcional en su SUV de gran lujo y alta performance Q7.



Q7	
Motor / prestaciones:	55 TFSI (2,995 cc, 340 hp, 51 kg.m, 250 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	5.07 x 2.02 x 1.74.
Precios (US\$):	Desde 99,990.

Ford

La tradicional marca norteamericana ofrece tres filas en sus camionetas grandes Explorer y Expedition. Esta última acomoda hasta 8 personas.



Expedition	
Motor / prestaciones:	3.5T V6 (3,496 cc, 375 hp, 65 kg.m, 210 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	5.33 x 2.02 x 1.94.
Precios (US\$):	81,990.

Honda

La ya bien conocida SUV familiar Honda Pilot ofrece espacio hasta para 8 personas. Permite retirar un asiento cuando no se necesita.



Pilot	
Motor / prestaciones:	3.5 V6 (3,471 cc, 285 hp, 36 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	5.07 x 1.99 x 1.80.
Precios (US\$):	58,990 - 70,990.

Jeep

La marca norteamericana, conocida por sus vehículos todoterreno, también ofrece vehículos SUV más familiares y amistosos con tres filas de asientos: la Grand Cherokee L y la Commander.



Commander	
Motor / prestaciones:	1.3T 16V (1,332 cc, 173 hp, 27.5 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.76 x 1.86 x 1.68.
Precios (US\$):	43,990 - 49,990.



Grand Cherokee L

Motor / prestaciones:	3.6 V6 (3,604 cc, 293 hp, 36 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	5.20 x 1.96 x 1.82.
Precios (US\$):	77,990.

Jetour

Marca china de gran aceptación y relativamente nueva en el mercado local. Atiende el segmento de 3 filas con las SUV: X70, X70 Plus y X90 Plus.



X70 1.5T

Motor / prestaciones:	1.5T 16V (1,498 cc, 145 hp, 21.4 kg.m).
Largo / ancho / alto (m):	4.72 x 1.90 x 1.71.
Precios (US\$):	Desde 14,990.



X70 Plus 1.5T / 1.6T GDI

Motor / prestaciones:	1.5T 16V (1,498 cc, 145 hp, 21.4 kg.m.), 1.6T GDI (1,598 cc, 188 hp, 28.1 kg.m).
Largo / ancho / alto (m):	4.72 x 1.90 x 1.72.
Precios (US\$):	Desde 20,990.



X90 Plus 2.0T 4x2 7DCT

Motor / prestaciones:	2.0T GDI 16V (1,998 cc, 242 hp, 38.3 kg.m).
Largo / ancho / alto (m):	4.86 x 1.93 x 1.78.
Precios (US\$):	29,990.

Kia

La marca coreana tiene una generosa oferta de vehículos de 3 filas con cuatro camionetas en este segmento: minivans Carnival y Carens, la SUV Sorento y el SUV eléctrico de alta gama EV9.

**Carnival**

Motor / prestaciones:	3.5 V6 (3,470 cc, 268 hp, 33.8 kg.m, 200 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	5.16 x 1.99 x 1.78.
Precios (US\$):	51,990.

**Sorento**

Motor / prestaciones:	2.5 16V (2,497 cc, 178 hp, 23.7 kg.m, 205 km/h). 3.5 V6 (3,470 cc, 268 hp, 33.8 kg.m, 230 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.81 x 1.90 x 1.70.
Precios (US\$):	Desde 37,990.

**EV9**

Motor / prestaciones:	Motor eléctrico (378 hp, 71.4 kg.m).
Largo / ancho / alto (m):	5.01 x 1.98 x 1.78.
Precios (US\$):	Desde 100,990.

MERCEDES-BENZ

La marca de lujo alemana también incluye en su gama vehículos de tres filas. En este caso la minivan/ SUV GLB y la SUV de gran lujo GLS.

**GLB 200**

Motor / prestaciones:	GLB 200 (1,332 cc, 163 hp, 27.5 kg.m, 207 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.63 x 1.83 x 1.69.
Precios (US\$):	Desde 61,990.


Clase GLS 450

Motor / prestaciones:	450 (2,999 cc, 362 hp, 50.9 kg.m, 246 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	5.21 x 1.93 x 1.82.
Precios (US\$):	Desde 141,990.

SOUEAST

Fabricante de automóviles chino, propiedad de Chery Automobile Co Ltd. Su propuesta en nuestro país incluye la SUV mediana de tres filas DX8s.


DX8s

Motor / prestaciones:	1.5T (1,500 cc, 156 hp, 23.5 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.75 x 1.90 x 1.72.
Precios (US\$):	17,990.

SWM

Marca de origen italiano, propiedad del grupo chino Shineray, que comercializa camionetas SUV, entre ellas, algunas de tres filas de asientos.


G01 F

Motor / prestaciones:	1.5T (1,500 cc, 154 hp, 23.5 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.61 x 1.86 x 1.73.
Precios (US\$):	15,990 - 19,990.



**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Toyota

La marca líder de nuestro mercado también tiene una amplia oferta de modelos de 3 filas. Desde sus ya conocidas SUVs/TT grandes —como la 4Runner, la Fortuner y la Land Cruiser Prado— hasta vehículos más compactos, como los muy emparentados SUV/Mv Rush y Avanza.



Rush

Motor / prestaciones:	1.5 16V (1,496 cc, 102 hp, 13.6 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.44 x 1.70 x 1.71.
Precios (US\$):	23,290 - 26,450.



Fortuner

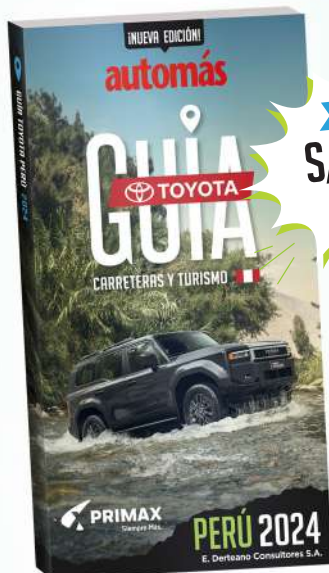
Motor / prestaciones:	2.7 16V (2,694 cc, 164 hp, 24.9 kg.m, n.d. km/h). 2.8 TD (2,755 cc, 201 hp, 42.7 - 50.8 kg.m, n.d. km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.80 x 1.86 x 1.84.
Precios (US\$):	42,430 - 66,460.



Land Cruiser Prado

Motor / prestaciones:	2.7 16V (2,694 cc, 164 hp, 25.1 kg.m, 180 km/h). 2.4T (2,393 cc, 278 hp, 43.8 kg.m, 190 km/h).
Largo / ancho / alto (m):	4.93 x 1.94 x 1.98.
Precios (US\$):	71,400 - 92,490.

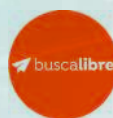
publicidad



A SÓLO
S/35

Ya puedes
**comprar
tu guía**

Puedes adquirirla en línea a través de:



+ INFORMACIÓN

VENTAS@AUTOMAS.COM
C: 926 951 174

914 329 640
(Regina Sánchez)

MÁS DE TRES

La minivan comercial



El informe de Automás en este número está dedicado a las cada vez más populares camionetas de tres filas. Ahí nos referimos a la varias e interesantes opciones que hay en el mercado actual para quienes buscan por necesidad o recreación más de los 5 asientos de serie.

El informe está principalmente dirigido al usuario particular o familiar. Sin embargo, eso nos pone también en la mira algunas soluciones para quienes necesitan mover aun más gente. Como decíamos, más de 8 asientos nos lleva al también interesante segmento de las minivans comerciales. Y las opciones que ofrecen las vitrinas locales no son pocas.

En general, estos vehículos están totalmente enfocados a transportar personas. No al punto de ser usadas en transporte público regular, sino para necesidades como transporte de personal o movilidad escolar por citar algunos usos. Buscan hacer su tarea de manera económica, segura y eficiente, generalmente en recorridos cortos y urbanos. No ofrecen adornos ni extras más allá de lo necesario.

Un ejemplo de este tipo de vehículos es la Shineray X30/X30L Van. Un motor de gasolina con la potencia suficiente, unido a una transmisión manual, son la base mecánica. La seguridad es atendida con frenos con ABS, sensores de retroceso y frenos de disco delanteros.



Exploramos opciones de camionetas y minivans para transporte familiar y comercial eficiente.

Aunque no lleva todos los adornos y extras de una SUV familiar, sí incluye aire acondicionado, elevabarreras eléctricas, equipo de sonido con cámara de reversa. Acomoda hasta 11 pasajeros.

Así que si sus necesidades de transporte van por ese lado, el mercado local también tiene interesantes alternativas. 🚗

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO: CERCA DE 15 MIL UNIDADES VENDIDAS

Buen inicio

En el último trimestre del 2024, a pesar de las tradicionales campañas comerciales de fin de año, el mercado automotor peruano registró una caída en ventas, lo que contribuyó a que el cierre fuese peor que el año anterior. Sin embargo, en enero la tendencia ha registrado un brusco cambio: se ha conseguido mejorar las cifras tanto en relación al mes anterior como a enero de 2024.

Como ocurre normalmente en nuestro país, la mayor cantidad de unidades vendidas en enero se concentró en tres categorías: SUVs, camionetas pick-up y automóviles compactos de menos de 1,500 cc. La primera representó más del 46% del total de unidades vendidas, mientras que la segunda fue más del 18% y la última, poco más del 17%. Otras categorías que consiguieron una participación significativa en enero fueron la de camiones rígidos pesados (casi 4%) y la de microbuses (poco menos de 3,5%).

Cabe destacar que, en comparación con los resultados de enero del año pasado, se observa una clara contracción en la categoría automóviles compactos (-19%), microbuses (-24%) y automóviles medianos/grandes de más de 1,500 cc (-22,5%).

MARCAN EL PASO

En el top ten del mercado se aprecian algunos cambios. Si bien Toyota,

Kia, Hyundai y Changan mantienen los cuatro primeros lugares del mercado de diciembre del año pasado, el quinto puesto no es ocupado ahora por Chevrolet sino por DFSK. El sexto puesto le corresponde a JAC (ocupaba el séptimo lugar al finalizar el 2024) y el siguiente lugar, a Mitsubishi (undécimo en diciembre). Los tres últimos del top ten, Jetour, Chevrolet y Nissan, también han registrado cambios de ubicación.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO 2025

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/tractos	Total	%
Toyota	1,449	1,274	0	0	2,723	18.55
Kia	1,281	98	0	0	1,379	9.39
Hyundai	1,086	171	8	58	1,323	9.01
Changan	475	49	0	0	524	3.57
DFSK	407	87	0	0	494	3.37
JAC	211	178	0	76	465	3.17
Mitsubishi	263	178	0	0	441	3.00
Jetour	434	0	0	0	434	2.96
Chevrolet	331	86	0	0	417	2.84
Nissan	294	101	0	0	395	2.69
Geely	391	0	0	0	391	2.66
Chery	318	0	0	0	318	2.17
Volkswagen	202	53	30	29	314	2.14
Foton	0	176	0	125	301	2.05
Suzuki	299	1	0	0	300	2.04
Volvo Camiones y Buses	0	0	12	232	244	1.66
Mercedes-Benz	56	37	34	105	232	1.58
Mazda	205	24	0	0	229	1.56
Ford	137	83	0	0	220	1.50
Honda	215	0	0	0	215	1.46
Dongfeng	141	0	0	62	203	1.38
Subaru	172	0	0	0	172	1.17
GWM	0	171	0	0	171	1.16
MG	169	0	0	0	169	1.15
Scania	0	0	20	137	157	1.07
Renault	75	77	0	0	152	1.04
Isuzu	0	0	0	142	142	0.97
BMW	108	0	0	0	108	0.74
Fuso	0	0	2	98	100	0.68
Haval	92	0	0	0	92	0.63
Forland	0	59	0	27	86	0.59
Peugeot	23	49	0	0	72	0.49
Audi	63	0	0	0	63	0.43
Jeep	57	0	0	0	57	0.39
International	0	0	0	57	57	0.39
Hino	0	0	6	40	46	0.31
Volvo Autos	20	0	0	0	20	0.14
MINI	17	0	0	0	17	0.12
SsangYong	3	13	0	0	16	0.11
BAIC	11	0	0	0	11	0.07
Lexus	11	0	0	0	11	0.07
Land Rover	11	0	0	0	11	0.07
Citroën	10	0	0	0	10	0.07
Fiat	8	0	0	0	8	0.05
Seat	2	0	0	0	2	0.01
Otros	475	505	13	375	1,368	9.32
Total	9,522	3,470	125	1,563	14,680	100.00

HECHOS & PERSONAS

Kia Perú, representada por Astara, anunció la remodelación de su tienda en Cusco, en alianza con Autodisa, distribuidor 100% cusqueño con el que tiene una relación de más de 17 años. El proyecto refleja el compromiso de la marca con el mercado local y busca ofrecer una experiencia de compra innovadora y personalizada. "Nuestro objetivo es seguir brindando una experiencia de primer nivel a los clientes en cada uno de nuestros puntos de contacto. Con esta renovación, reafirmamos nuestro compromiso con el mercado cusqueño y fortalecemos nuestra presencia en la región", destacó Girolamo Carrano, gerente de Planeamiento Comercial y Desarrollo de Kia Perú.

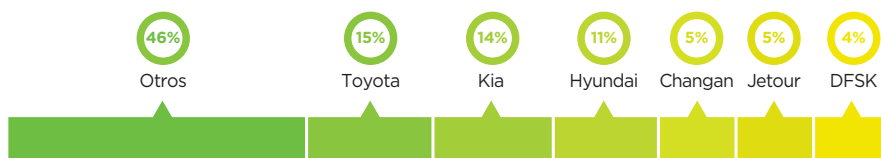
Ford continúa impulsando la excelencia en su red de concesionarios con la segunda edición del "President's Award Sudamérica 2024", un reconocimiento que destaca el compromiso de sus socios en calidad de gestión, atención al cliente e innovación en sus procesos. Este año, Interamericana Norte ha sido distinguida como la mejor representante de la marca en Perú y viajará a México en abril para recibir el galardón, que premia a los concesionarios con los más altos estándares en la región. "Este reconocimiento a Interamericana Norte es el resultado de un trabajo dedicado, enfocado en la innovación y en ofrecer una experiencia de calidad para nuestros clientes en Perú. Además, reafirma nuestro compromiso de seguir elevando los estándares en toda nuestra red de concesionarios a nivel nacional", sostuvo Francisco Molina Pico, gerente general de Ford Perú.

PanaAutos Honda y Arval Perú entregaron una flota de SUVs Pilot a uno de sus principales clientes del rubro logístico, para potenciar su canal de distribución y reforzar la calidad de los servicios que ofrece a sus usuarios. "En PanaAutos ofrecemos más que vehículos, brindamos confianza, compromiso y voluntad de servicio a nuestros clientes y sabemos que la SUV Honda modelo Pilot es prueba de calidad, comodidad en cada viaje y tecnología de punta", comentó Carmen Rodríguez, gerente general de PanaAutos, concesionario de Honda del Perú.

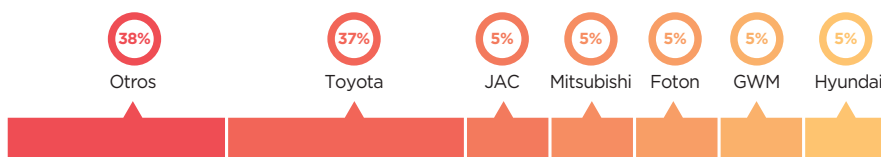
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO 2025



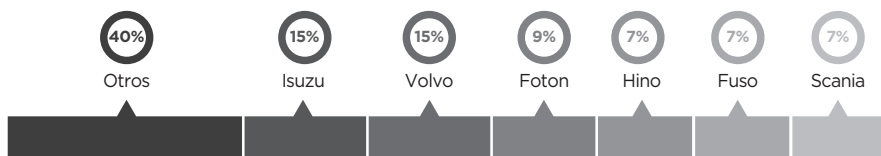
AUTOMÓVILES / SUV



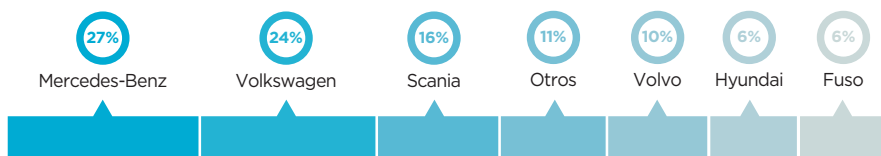
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



Toyota, con 19% de market share, sigue liderando el mercado gracias sobre todo a dos categorías que lidera: SUVs y camionetas pick-up. En la segunda ha logrado colocar casi 1,200 unidades, una cifra bastante elevada incluso tratándose de Toyota. Hay que precisar que en esta categoría la marca japonesa ya no tiene solo a la Hilux sino también a la recién lanzada Stout. En SUVs, sus modelos más exitosos en este inicio del año son la Rush, la Raize y la Corolla Cross, que integran el top ten de su categoría.

Aunque Kia y Hyundai muestran una caída en sus ventas, sus ubicaciones —segunda y tercera en el ranking general— están bastante seguras por el modo en que se han logrado alejar de sus competidores más inmediatos (están unas 500 unidades

Con 19% de market share, Toyota lidera el mercado gracias a dos categorías: SUVs y pick-ups.

por encima de los más cercanos). Las dos marcas coreanas mantienen una presencia destacada en las categorías SUVs y automóviles compactos, pero Kia muestra mejores cifras en ambas (726 y 554 unidades, respectivamente).

Los tres siguientes lugares son ocupados por marcas chinas, evidenciando así su creciente protagonismo. Changan y DFSK, cuarto y quinto lugar en el ranking, muestran cifras muy interesantes en las categorías SUVs y automóviles compac-

RANKING DE MERCADO. 2025



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	3 ⁴⁷
2 Hyundai Grand i10	2 ⁹⁷
3 Toyota Avanza	2 ⁹⁷
4 Kia K3	133
5 Toyota Yaris	120
6 Hyundai Accent	118
7 Toyota Agya	81
8 Kia Picanto	74
9 MG MG5	71
10 Changan Alsvin	65

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO 2025

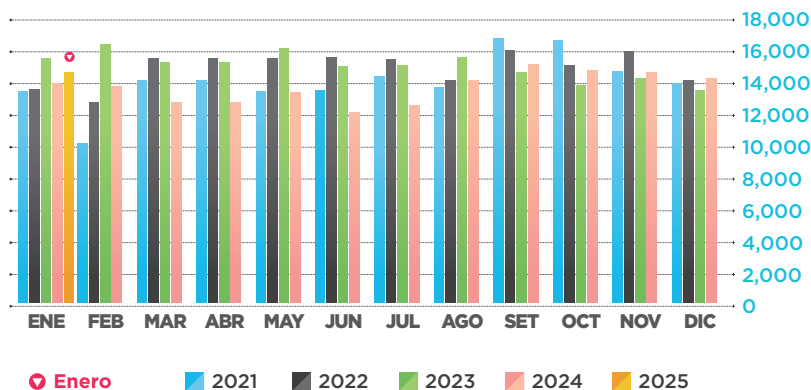
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70 / X70 Plus	3 ⁴³
2 Kia Seltos	3 ²¹
3 Kia Sonet	2 ³⁷
4 Toyota Rush	214
5 Toyota Raize	212
6 Hyundai Creta	185
7 DFSK Glory 560 Pro	156
8 Geely GX3 Pro	156
9 Hyundai Tucson	151
10 Toyota Corolla Cross	148

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	1,193
2 Mitsubishi L200	178
3 Great Wall Poer	133
4 JAC T8 / T8 Pro	98
5 Ford Ranger	75
6 Renault Oroch	58
7 JMC Vigus	57
8 Volkswagen Amarok	50
9 Foton Tunland	45
10 Peugeot KPI	32

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2021 - 2025



El octavo puesto le pertenece a Jetour, la marca del top ten con mayor nivel de crecimiento.

tos. JAC, por su parte, si bien tiene una buena presencia en la categoría SUVs, también destaca en la venta de pick-ups (113 unidades), donde tiene sobre todo a la T8/T8 Pro.

Mitsubishi, que ocupa el séptimo lugar, participa exclusivamente en dos categorías, SUVs (263 unidades vendidas) y pick-ups (178 unidades), siendo esta última en la que tiene su modelo más destacado, la L200, segunda en el ranking de su categoría.

El octavo puesto le pertenece a Jetour, la marca del top ten con mayor nivel de crecimiento, que participa exclusivamente en la categoría SUVs y la lidera con su SUV X70/X70 Pro.

Cierran el grupode los 10 primeros, Chevrolet y Nissan. La marca norteamericana participa en diversas categorías, pero destaca en dos: monovolúmenes y camionetas SUV. En la primera, tiene al Move, mientras que en la segunda su modelo más exitoso es la Captiva, de la que en enero vendió 95 unidades. En cuanto a Nissan, si bien tiene una amplia gama de camionetas SUV, por lo que su participación más

destacada es en esa categoría, también tiene buena presencia en automóviles medianos y camionetas pick-up.

Hay que señalar que solo cuatro unidades más abajo de la marca japonesa se encuentra la china Geely, cuyas ventas son exclusivamente camionetas SUV. Casi lo mismo ocurre con la siguiente marca del ranking, Chery, que de los 318 vehículos vendidos, la mayor parte (237) son SUVs.

Un segmento al que hay que prestar mucha atención es el de camiones. En este caso hay diversos aspectos llamativos. Pero el mayor de ellos es sin duda el primer lugar de Volvo en ese segmento, pese a que, por las características de sus vehículos, los precios son elevados. La marca sueca ha logrado vender en enero 149 camiones y 83 tractocamiones.

COLOFÓN

Como señalamos en la anterior edición, diversos analistas económicos consideran que, gracias a las perspectivas del precio de los minerales y a los pronósticos del clima que beneficiarían a nuestra pesca y agricultura, el Perú mantendría este año al menos el nivel de crecimiento económico que tuvo en 2024. En ese caso, de concretarse estos pronósticos, nuestro mercado debería mejorar algo los resultados del año pasado. Así sea. 🌐



Aston Martin DBX 707

ALTA PERFORMANCE

El año pasado se vendieron en nuestro país un buen número de automóviles superdeportivos o de gran lujo. Por ejemplo, para ir en orden alfabético, se vendió un Aston Martin DBX 707, asimismo, un ejemplar de la SUV de gran lujo Bentley Bentayga. Pero fueron dos marcas, famosas por sus superdeportivos, las que consiguieron el mayor número de ventas en este segmento: Ferrari y Lamborghini. En el caso de Ferrari, se vendieron tres unidades del 296 GTB y una del Purosangue. De Lamborghini se vendieron tres unidades del Huracán, uno del Revuelto y tres de la SUV de gran lujo Urus. Otras ventas muy llamativas fueron la del McLaren Artura y la de los Maserati Levante y Grecale, esta última que se ofrece en variedad de versiones.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - ENERO 2024 VS 2025

Marca	Ene - 2024	Ene - 2025	Dif. %
Toyota	2,158	2,723	26.18
Kia	1,466	1,379	-5.93
Hyundai	1,449	1,323	-8.70
Changan	567	524	-7.58
DFSK	625	494	-20.96
JAC	451	465	3.10
Mitsubishi	439	441	0.46
Jetour	334	434	29.94
Chevrolet	479	417	-12.94
Nissan	545	395	-27.52
Geely	282	391	38.65
Chery	225	318	41.33
Volkswagen	233	314	34.76
Foton	278	301	8.27
Suzuki	419	300	-28.40
Volvo Camiones y Buses	179	244	36.31
Mercedes-Benz	295	232	-21.36
Mazda	167	229	37.13
Ford	105	220	109.52
Honda	230	215	-6.52
Dongfeng	101	203	100.99
Subaru	161	172	6.83
Otros	2,345	2,946	25.63
Total	13,533	14,680	8.48

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO 2025

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	378	0	1,393	1,494	466	0	0	0	3,731
Hyundai	546	0	686	164	58	42	50	0	1,546
Kia	696	0	665	98	2	0	0	0	1,461
Changan	43	0	391	38	486	0	0	0	958
Chevrolet	118	0	365	47	308	0	0	0	838
JAC	0	0	295	255	48	18	76	0	692
Nissan	143	0	214	284	22	0	0	0	663
DFSK	0	0	408	26	191	0	0	0	625
Ford	1	0	304	317	0	0	0	0	622
Mitsubishi	0	0	139	223	159	0	0	0	521
Jetour	0	0	484	0	0	0	0	0	484
Suzuki	77	0	325	0	33	0	0	0	435
Chery	56	0	332	0	0	0	0	0	388
Volkswagen	19	0	259	58	0	19	28	0	383
Foton	0	0	0	117	59	22	84	34	316
Mercedes-Benz	20	0	73	0	5	84	87	18	287
Honda	11	0	275	0	0	0	0	0	286
Mazda	42	0	207	35	0	0	0	0	284
Volvo	0	0	34	0	0	12	149	83	278
Isuzu	0	0	0	0	0	0	210	0	210
Dongfeng	3	0	141	11	25	0	25	3	208
Subaru	5	0	201	0	0	0	0	0	206
Great Wall	0	0	0	184	0	0	0	0	184
Renault	31	0	41	57	42	0	0	0	171
JMC	0	0	0	146	0	1	21	0	168
Scania	0	0	0	0	0	20	38	99	157
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	101	24	125
BMW	46	0	68	0	0	0	0	0	114
Hino	0	0	0	0	0	3	106	0	109
Fuso	0	0	0	0	0	25	82	0	107
Jeep	0	0	82	6	0	0	0	0	88
Haval	0	0	83	0	0	0	0	0	83
Peugeot	0	0	30	25	23	0	0	0	78
Audi	6	0	66	0	0	0	0	0	72
FAW	0	0	4	1	0	0	29	19	53
International	0	0	0	0	0	0	12	28	40
Lexus	1	0	25	0	0	0	0	0	26
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	20	20
Fiat	2	0	15	0	0	0	0	0	17
SsangYong	0	0	1	14	0	0	0	0	15
Porsche	2	0	12	0	0	0	0	0	14
ZX Auto	0	0	0	11	0	0	0	0	11
Freightliner	0	0	0	0	0	0	0	10	10
UD	0	0	0	0	0	0	7	0	7
Mahindra	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Otros	93	0	673	189	270	94	86	34	1,439
Total	2,339	0	8,292	3,801	2,197	340	1,191	372	18,532

Enero fue un muy buen inicio de año para el sector automotor

peruano. De acuerdo a las cifras de la Asociación Automotriz del Perú, se registró un total de 18,532 unidades, de los que casi el 45% fueron camionetas SUV/todoterreno, casi 21% fueron pick-ups/ furgonetas y 12,6% automóviles. En Lima se registró el mayor número de vehículos livianos: poco más del 59%, un porcentaje menor al 62% conseguido al cierre de 2024. En segundo lugar se ubicó como siempre Arequipa, con 10,4% del total, y en tercero, Trujillo con 7,4%. Las cinco marcas con mayor nivel de unidades registradas son Toyota, con más de 20% de participación, seguida de Hyundai (8,3%), Kia (casi 8%), Changan ((5,2%) y Chevrolet (4,5%). 🚗

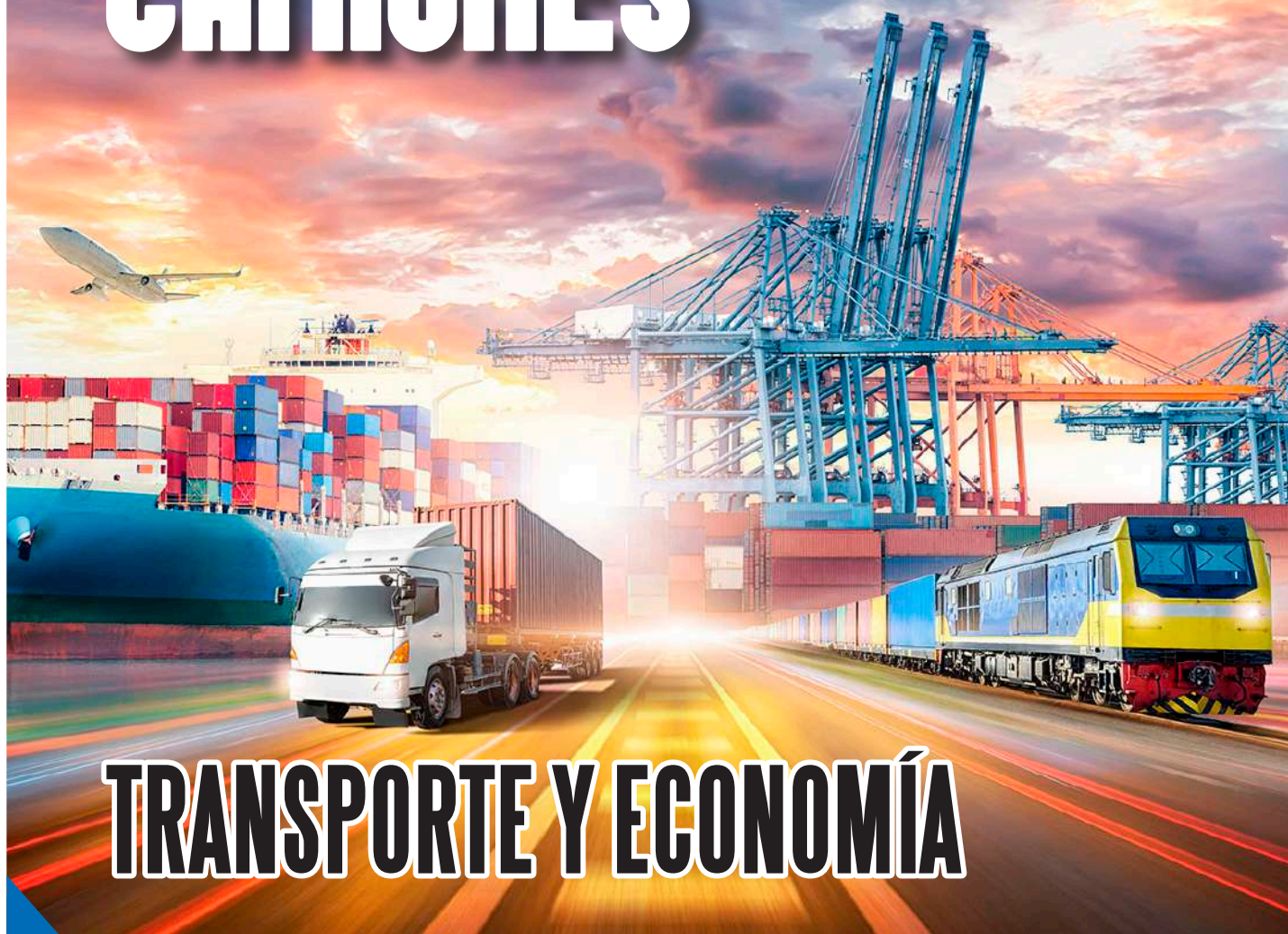
REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO 2025

Marca	Enero	Total	%
Lima	9,823	9,823	59.07
Arequipa	1,725	1,725	10.37
Trujillo	1,224	1,224	7.36
Cusco	631	631	3.79
Piura	520	520	3.13
Huancayo	464	464	2.79
Tacna	428	428	2.57
Juliaca	416	416	2.50
Chiclayo	388	388	2.33
Cajamarca	228	228	1.37
Chimbote	183	183	1.10
Ica	127	127	0.76
Otros	472	472	2.84
Total	16,629	16,629	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO 2025

Clase	Enero	Total	%
SUVs y todoterrenos	8,292	8,292	44.74
Automóviles / SW	2,339	2,339	12.62
Pick-ups y furgonetas	3,801	3,801	20.51
Camionetas (hasta 16 psj)	2,197	2,197	11.86
Camiones y tractos	1,563	1,563	8.43
Minibuses y buses	340	340	1.83
Total general	18,532	18,532	100.00

BUSES & CAMIONES

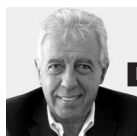


TRANSPORTE Y ECONOMÍA

Todo lo que producimos e importamos lo transportamos en camiones, que funcionan las 24 horas al día, los 365 días del año.



EL TRANSPORTE ES UNA ACTIVIDAD TRANSVERSAL QUE ATIENDE SIN EXCEPCIÓN A TODAS LAS DEMÁS ACTIVIDADES ECONÓMICAS. NO HABRÍA MINERÍA, AGRICULTURA, CONSTRUCCIÓN, PESQUERÍA O COMERCIO, SIN TRANSPORTE; EN OTRAS PALABRAS, UN PAÍS Y EL MUNDO EN GENERAL YA NO PUEDEN FUNCIONAR SIN ÉL.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Lejanos están los años de los pequeños pueblos autosuficientes que solo consumían lo que producían. En el mundo globalizado de hoy, consumimos productos que vienen de diversos lugares del planeta, en la misma forma que los nuestros también llegan a ellos. En estos hay maquinaria y vehículos produciéndose en Asia, Norteamérica y Europa, con nuestros minerales, animales alimentándose con nuestra harina de pescado y supermercados con nuestras uvas, mangos, paltas, mandarinas, arándanos, etc. De la misma forma en que nosotros fabricamos nuestros panes con trigo argentino o norteamericano, nuestra cerveza con malta alemana o belga.

Todo lo que producimos e importamos tenemos que repartirlo en nuestro territorio para atender las necesidades de la población; hasta el dinero hay que transportarlo en camiones blindados. Nuestro transporte funciona 24 horas al día, los 365 días del año. No hay feriados ni vacaciones para el transporte.

Nuestros transportistas tienen dos grandes dificultades con las que tienen que convivir.



En Perú, los camiones enfrentan todo tipo de carreteras, asfaltadas, afirmadas e incluso trochas carrozables.

A NUESTRO ANTIGUO PARQUE VEHICULAR DE CAMIONES, SE SUMA EL MAL ESTADO DE LAS CARRETERAS Y SU ANTIGUO DISEÑO.

La primera es nuestro territorio, difícil como pocos: alturas superiores a los 5,000 msnm a menos de 150 km de la costa, y todos los tipos de climas, desde el frío intenso de nuestra puna, al calor extremo de la amazonia y del norte del país.

La segunda dificultad son nuestras autoridades, las que lamentablemente desconocen la actividad que administran. Además, son muchas y no se ponen de acuerdo, desconcertando y perjudicando constantemente a los transportistas. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), está muy dedicado a la construcción de carreteras y puentes, dejando en abandono todo lo que circula encima de ellos. A nuestro antiguo parque vehicular de camiones, se suma el mal estado de las carreteras y su antiguo diseño, lo cual produce peligro y congestión para los camiones de hoy.

Ambos factores elevan considerablemente el costo por kilómetro y los tiempos de viaje,

restándonos competitividad y rentabilidad.

Una evidencia de la importancia del transporte se observó en la epidemia del Covid 19 que tomó al país por sorpresa. Ante el desconcierto, nuestras autoridades tomaron una serie de medidas, entre ellas la decisión de paralizar todo y mandar a todos los pobladores a sus casas. Pero al rato se dieron cuenta que habían tres actividades que no podían suspenderse: la salud, la alimentación y los servicios básico (luz, agua y comunicaciones). El país tenía que seguir funcionando, había que traer alimento y combustible a las ciudades y mantener operativos los servicios básicos y todo ello requirió del aporte protagónico del transporte de todo tipo, incluyendo los deliveries que reducían las necesidades de salir de casa.

El transporte tuvo un rol protagónico en nuestra lucha contra el Covid 19 y luego en la reactivación de todos los sectores de nuestra economía.

SITUACIÓN ACTUAL

¿Y LOS CAMIONES A HIDRÓGENO?

TAL COMO OCURRE CON LOS AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS, LOS VEHÍCULOS QUE FUNCIONAN CON PILA DE COMBUSTIBLE DE HIDRÓGENO TIENEN EN EL PRECIO AL PRINCIPAL OBSTÁCULO PARA SU DIFUSIÓN. EL PRECIO DE LOS CAMIONES A HIDRÓGENO ES MÁS ELEVADO QUE EL DE LOS CAMIONES DIÉSEL TRADICIONALES, DEBIDO PRINCIPALMENTE AL COSTO DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE Y LOS SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Como hemos señalado en anteriores ocasiones, los vehículos propulsados por hidrógeno funcionan mediante pilas de combustible que convierten dicho gas en la electricidad necesaria para impulsar un motor eléctrico. Si comparamos estas unidades con la opción eléctrica, veremos que ofrecen menor tiempo de recarga. Mientras que la carga en vehículos eléctricos toma decenas de minutos e incluso horas, cargar hidrógeno tarda sólo unos minutos; además, los vehículos a hidrógeno tienen una autonomía comparable a los de combustión interna, lo cual es una ventaja adicional respecto a los eléctricos. Si hablamos específicamente de camiones a hidrógeno, pueden tener una autonomía de hasta 1,000 km y tiempos de recarga de 15 minutos, cifras mejores que las que pueden exhibir los camiones eléctricos.

Sin embargo, la escasa demanda, inferior incluso a la de camiones eléctricos, genera precios elevados —un Nikola a hidrógeno cuesta casi el doble de uno diésel— que impiden su difusión. Recientemente, con ocasión del Foro Económico Mundial de Davos, el director ejecutivo de la reconocida empresa Fortescue Energy, Mark Hutchinson, en conversación con la agencia de noticias Reuters precisó justamente que reemplazar los combustibles fósiles con hidrógeno verde depende de crear demanda haciendo que su precio sea competitivo, ya que



"SI ESPERAS QUE ALGUIEN TE PAGUE MÁS SOLO PORQUE TIENES UN PRODUCTO VERDE, OLVÍDALO, NO VA A OCURRIR. AL FINAL DEL DÍA, LA ECONOMÍA TIENE QUE FUNCIONAR".

los compradores no están dispuestos a pagar 'primas verdes'.

"El sector del hidrógeno verde no está donde pensábamos que estaría. La demanda no ha crecido como debería, pero confiamos en que en los próximos años aumente a medida que los precios bajen. Si esperas que alguien te pague más solo porque tienes un producto verde, olvídalos, no va a ocurrir... Al final del día, la economía tiene que funcionar", precisó.

Claro que no todas son malas noticias. Son varias marcas las que siguen trabajando en el desarrollo de vehículos a hidrógeno, una alternativa a los camiones diésel e incluso a los eléctricos. Nikola y Volvo son buenos ejemplos. También Toyota, que ya ha vendido unos 28 mil vehículos a hidrógeno de todo tipo (autos, buses, etc.) y acaba de anunciar la tercera generación de su sistema de celdas de combustible de hidrógeno. 

RENTABLE Y SOSTENIBLE

LA MINERÍA ES UNA DE LAS INDUSTRIAS CON MAYOR CONSUMO DE ENERGÍA. LAS OPERACIONES DEPENDEN EN GRAN MEDIDA DEL DIÉSEL PARA ALIMENTAR CAMIONES DE ACARREO, MAQUINARIA PESADA Y EQUIPOS AUXILIARES, LO QUE SE TRADUCE EN ALTOS COSTOS OPERATIVOS Y UNA SIGNIFICATIVA HUELLA DE CARBONO. ANTE EL DESAFÍO DE REDUCIR COSTOS Y MEJORAR LA SOSTENIBILIDAD, LA ELECTROMOVILIDAD EMERGE COMO UNA SOLUCIÓN INNOVADORA Y RENTABLE.



ESCRIBE: OMAR AFA

Gerente General EV Energy Solutions

El costo del diésel en minería no solo implica la compra de combustible, sino también su transporte, almacenamiento y gestión de residuos.

En contraste, los camiones eléctricos ofrecen una reducción drástica en costos de energía. Al operar con electricidad proveniente de fuentes renovables o de generación propia en los campamentos, las minas pueden lograr un ahorro considerable y una mayor estabilidad en el costo de operación a largo plazo.

Además, la eficiencia energética de los motores eléctricos es superior a la de los motores diésel, lo que significa que cada unidad de energía utilizada se traduce en mayor rendimiento operativo.

Una de las preocupaciones de los operadores mineros es la autonomía



de los vehículos eléctricos en operaciones de alta exigencia. Sin embargo, los avances en tecnología de baterías permiten adaptar la capacidad energética a las necesidades de cada operación.

Existen diversas estrategias de carga para garantizar la operatividad continua:

- **Carga nocturna en el campamento**, que asegura que los vehículos comiencen el turno con la batería llena.

- **Carga rápida entre turnos o en puntos estratégicos**, que permite a los camiones eléctricos operar de manera continua con tiempos mínimos de recarga.

Dado que muchas minas ya cuentan con capacidad eléctrica instalada, la implementación de estaciones de carga no representa una inversión tan elevada como podría parecer. Además, la electromovilidad también reduce

significativamente los costos de mantenimiento: los camiones eléctricos eliminan componentes mecánicos complejos como transmisiones y sistemas de combustión, reduciendo la necesidad de cambios de aceite, filtros y otros repuestos.

A lo que se suma el uso de frenos regenerativos, que no solo mejoran la eficiencia energética, sino que también disminuyen el desgaste de los frenos tradicionales. En una operación minera, donde la vida útil de los frenos es crítica, esta ventaja se traduce en menos tiempo de inactividad y mayor productividad.

En Perú, las primeras pruebas con camiones eléctricos están demostrando su capacidad de adaptación a terrenos de alta exigencia y condiciones extremas, abriendo la puerta para una transformación más amplia en la industria minera. ⚡



COROLLA CROSS ES EL HEV PREFERIDO EN PERÚ TIENE UNA IMPORTANTE PARTICIPACIÓN DE MERCADO

El Corolla Cross híbrido eléctrico lideró el creciente mercado de vehículos electrificados en 2024, según información de la Asociación Automotriz del Perú (AAP). El modelo consiguió una importante participación en ese segmento con 811 unidades vendidas, lo que representó el 45% del total de HEVs comercializadas por la marca japonesa en nuestro país.

“Desde su lanzamiento, el Corolla Cross HEV ha sido muy bien recibido por los conductores peruanos, que demuestran una clara preferencia por las tecnologías prácticas, accesibles y sostenibles”, destacó Stephanie Guerra, especialista de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú. Por su parte, Luis Flores, subgerente de Producto de dicha empresa, señaló que cada vez que uno frena el vehículo, la tecnología híbrida eléctrica proporciona la energía necesaria. “El automóvil se autorrecarga de manera eficiente. Además, el mantenimiento preventivo es igual o más económico que la versión a gasolina, pues al alternarse los motores, tienen menos frecuencia de uso y, por ende, menos desgaste”, agregó.

Ambos ejecutivos también precisaron que gracias a esta tecnología, este modelo contribuye a una importante reducción de emisiones de CO₂, a una disminución de hasta 30% en comparación con la versión a gasolina. “Además, el Corolla Cross HEV ofrece un notable ahorro de combustible”, concluyeron.

EURORENTIG ENTREGA FLOTA OPERATIVA SE TRATA DE PICK-UPS RENAULT OROCH

EuroRenting, empresa del sector de leasing operativo vehicular, con más de 20 años de presencia en el país, entregó una importante flota del modelo Renault Oroch a una empresa del rubro cementero, para que mejore su capacidad de transporte y operaciones dentro de la ciudad.

Según la compañía, el Oroch es perfecto para las exigencias del rubro, ya que ofrece un espacio de carga ideal para las operaciones del cliente y además, gracias a su tamaño mediano, permite una excelente maniobrabilidad en zonas urbanas, optimizando la logística y el transporte de materiales y herramientas.

“La entrega de esta flota refuerza nuestro compromiso de brindar soluciones de movilidad que se adapten a las necesidades específicas de nuestros clientes. La Renault Oroch es una opción ideal para operaciones dentro de la ciudad, con un diseño robusto y funcional, perfectos para las exigencias del sector cementero”, señaló Noelia Montoya, gerente comercial de EuroRenting.





CULMINA EL TORNEO KIA ASIA OPEN 2025 ÉXITO Y EMOCIÓN EN EL TORNEO DE TENIS

Del 15 al 22 de febrero, en las canchas de Los Inkas Golf Club y Playa El Golf Asia, se desarrolló con éxito el Kia Asia Open 2025. El formato empleado fue Round Robin y las categorías en las que se compitió fueron Dobles Varones y Dobles Damas.

Según nos informaron, participaron representantes de las playas Playa Blanca, Playa del Sol, Las Palmas, Cocos, La Isla, Lapa Lapa, Flamencos, Cayma y Totoritas. Además, en los lugares de competencia se exhibió la EV9, SUV 100% eléctrica de la marca que es el modelo que usa el destacado tenista Rafael Nadal.

“Luego del éxito del Australian Open, en donde Kia es el main sponsor desde hace más de 23 años, continuamos con la fiebre del tenis con el Kia Asia Open 2025, un torneo que regresó en su tercera edición y que buscos seguir posicionando a la marca en este deporte. Tendremos muchas sorpresas y un gran fin de fiesta durante la gran final”, expresó Martín Chávez, subgerente de Marketing de Kia Perú, poco antes del final de la competencia.

La dupla ganadora obtuvo un paquete exclusivo para el Miami Open 2025, que se realizará del 16 al 30 de marzo.

LEXUS SIGUE PRESENTE EN EL BOULEVARD DE ASIA EXHIBE LA NX450H+ Y OFRECE PRUEBAS DE MANEJO

Lexus, la marca de lujo de Toyota, seguirá presente con su innovadora tecnología híbrida enchufable hasta el 30 de abril en el Boulevard de Asia. El objetivo es estar más cerca de sus clientes y presentarles las soluciones de electrificación de la marca, enfocándose en el confort, la eficiencia y la tecnología avanzada que la caracterizan.

“En la zona principal del estacionamiento del Boulevard de Asia, tenemos la exhibición de la Lexus NX450h+, nueva versión de nuestro icónico modelo NX, que cuenta con tecnología híbrida enchufable, enfocada en brindar una mayor potencia combinada y autonomía eléctrica”, explicó Aldo Kobayashi, gerente de Marca de Lexus Perú. “Además, para brindar una experiencia única de lujo, contamos con dos unidades disponibles para pruebas de manejo: la LBX Luxury, nuestra SUV compacta lanzada el año pasado, y la NX350H Luxury. Ambas versiones cuentan con el sistema híbrido eléctrico autorrecargable que garantizan una experiencia de manejo extraordinaria”, añadió.

Como se sabe, la marca se ha consolidado entre las cinco principales en el mercado de autos de lujo peruano, ofreciendo una experiencia de conducción premium adaptada a las necesidades de sus clientes.





CONTINUÁN “LOS IRREPETIBLES DE FUSO” CAMPAÑA CON DESCUENTOS A NIVEL NACIONAL

Una campaña que incluye descuentos de hasta US\$ 3,000 o S/ 11,400 en modelos específicos de camiones y buses viene llevando adelante la marca Fuso. Estos beneficios estarán disponibles hasta el 31 de marzo (o hasta agotar stock) en todos los concesionarios a nivel nacional.

Uno de los modelos incluidos en la campaña es el camión Canter 5T, que incorpora un tablero de fácil lectura y una columna de dirección inclinable y telescópica. Otros modelos que participan son el Bus Chasis MF100 y los camiones Canter (3.6T, 4T, 5T, 6T, doble cabina, 4x4), FA, FI, FK, FJ 1828 y FJ 2528. Algunos modelos recibirán inspección postcarrozado y 3 años o 100,000 km de garantía (lo que ocurra primero).

GOODYEAR SIGUE EN CAMPAÑA CON PROMOCIONES POR RENOVACIÓN DE LLANTAS

Hasta el 15 de marzo, la red de distribución de Goodyear ofrecerá promociones por la renovación de llantas para autos y camionetas. Se busca, especialmente, incentivar la revisión preventiva de los neumáticos antes de realizar viajes veraniegos, por ello los usuarios podrán revisar sus neumáticos gratuitamente en los puntos de venta de la marca a nivel nacional y renovarlos con descuentos especiales.

“Contamos con un portafolio robusto de neumáticos de auto y camioneta para las necesidades del consumidor peruano. Los más de 80 años que tenemos en el Perú y contar con la única fábrica de neumáticos en el país, nos ha permitido mantener una innovación constante en la oferta de nuestros productos”, dijo Jussef Hende, gerente general de Goodyear Perú.



DERCOMAQ Y JAC RECIBEN CERTIFICACIÓN CUMMINS REAFIRMA EL COMPROMISO CON LA CALIDAD

JAC Camiones recibió la importante certificación Cummins en el taller DercoMaq ubicado en Ramiro Prialé. La certificación estuvo a cargo de Cummins Inc., que brindó una capacitación sobre todos los aspectos de sus productos para garantizar un soporte técnico integral de calidad.

“Esta certificación es un hito que reafirma nuestro compromiso con la calidad y la excelencia en el servicio. Además, este logro fortalece nuestra relación con el mercado de transporte pesado, posicionándonos como un aliado estratégico para los transportistas en todo el país”, comentó Erwin Ludmann, director automotriz y de maquinarias en Inchcape Perú.





EL REGRESO DEL HINO FC1021

CAMIÓN VERSÁTIL Y ALTAMENTE EFICIENTE

La marca de buses y camiones de Toyota del Perú, anunció el regreso del reconocido camión FC1021, un modelo con una capacidad de carga de hasta 7.2 toneladas y un eje posterior que soporta hasta 7,000 kg. Cuenta con tanque de combustible de 200 litros, neumáticos 235/75R17.5, frenos full aire, caja Hino de 6 velocidades más reversa con overdrive y motor turbodiesel intercooler con control electrónico Common Rail, que desarrolla 210 ps y 65 kg.m. Además, incluye el servicio de telemetría "Hino Connect" que permite conocer en tiempo real los problemas mecánicos o riesgos potenciales para el vehículo.

"Este modelo es ideal para diversas aplicaciones, desde transporte de carga general hasta servicios de cisterna, grúa, furgón, baranda de madera o plataforma. Es un camión versátil y altamente eficiente, perfecto para quienes requieren una máquina que brinde resultados tanto en la ciudad como en rutas largas", comentó David Caro, gerente de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú.

El Hino FC1021 se ofrece con una garantía de 1 año con kilometraje ilimitado, la cual es válida en todos los concesionarios a nivel nacional.

GRUPO JIMÉNEZ ADQUIERE 25 CAMIONES JAC

COMPROMISO CON LA EXCELENCIA Y LA INNOVACIÓN

Inchcape, representante de JAC en Perú, entregó al Grupo Jiménez una flota de 25 unidades del modelo JAC D300 VIP, camión liviano que cuenta con caja mecánica de 5 velocidades sincronizadas más reversa, tanque de combustible de 100 litros, suspensión reforzada de muelles semielípticos, eje rígido tipo viga y un motor de 2.7 litros turbodiesel intercooler que genera 121 hp. En cuanto a la seguridad, incluye un sistema de frenos de disco y tambor, freno auxiliar tipo mariposa, cinturones de seguridad de 3 puntos, espejos de punto ciego y alarma de retroceso.

"Estamos orgullosos de entregar esta flota de camiones al Grupo Jiménez. Esta entrega simboliza nuestro compromiso con la excelencia y la innovación, así como la renovación de confianza por parte del Grupo Jiménez hacia JAC Camiones", dijo Miguel Sovero, gerente de JAC Camiones en Perú. "Este camión se adapta perfectamente a las necesidades operativas de empresas que, como el Grupo Jiménez, se dedican al transporte y distribución, asegurando un desempeño eficiente y confiable en sus operaciones diarias", comentó.

Por su lado, Óscar Aguilar, gerente de finanzas del Grupo Jiménez, agradeció a JAC por la sólida relación comercial establecida a lo largo del tiempo y resaltó el compromiso constante de la empresa.





IVECO ES NUEVO SPONSOR DEL ADT DE TARMA EL CLUB PARTICIPARÁ EN TORNEOS NACIONALES E INTERNACIONALES

La marca italiana Iveco anunció su acuerdo con la Asociación Deportiva de Tarma (ADT) para ser su sponsor oficial en la temporada 2025 del fútbol profesional, en la que el club participará no solo en el campeonato local sino también en torneos internacionales. Como parte del acuerdo, Iveco ofrecerá diversos beneficios a la mencionada entidad deportiva.

“Este es un gran acuerdo que nos permite fortalecernos no solo con el fútbol sino con un club con mucho potencial y alcance, con una gran identidad deportiva”, declaró Iván Catalán, gerente general de Andes Motor, importador oficial de Iveco. “En este 2025 reafirmamos nuestro compromiso con el deporte y la comunidad de Tarma. Estamos comprometidos, pero también emocionados en trabajar de la mano con ADT para alcanzar metas ambiciosas. Sabemos que esta alianza traerá grandes beneficios para ambas instituciones”, agregó.

Como se sabe, Iveco cuenta con una amplia gama de vehículos que se adaptan a las necesidades de cada usuario. Diversos productos, como camiones, buses y vans respaldan a esta marca, reconocida por su innovación, tecnología y seguridad.

SCANIA ENTREGA GRAN FLOTA A EMPRESA SAN MARTÍN PARA TRABAJOS EN CENTROS MINEROS

Scania del Perú entregó 50 volquetes Heavy Tipper G540 B8x4HZ a la empresa San Martín Contratistas Generales. El modelo, preparado para operar en centros mineros, cuenta con tolvas de 24.5 metros cúbicos, capacidad de carga de hasta 64 toneladas, Scania Retarder, transmisión automatizada Scania Opticruise de 14 velocidades y dos marchas ultralentas, Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) y el sistema Scania Conecta.

“Iniciamos el 2025 con una entrega clave para la minería peruana. Estas 50 unidades estarán operando en una de las minas a tajo abierto más importantes del país, ubicada en la costa sur, dedicadas al acarreo de mineral (hierro). Estamos orgullosos de que San Martín haya confiado una vez más en Scania gracias a la eficiencia, confiabilidad y rentabilidad de nuestra solución integral”, señaló Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.

A su vez, Agustín Merea, director de Minería de dicha empresa, detalló que la entrega va más allá de la adquisición de camiones, “ya que incluye la Solución Integral Scania, incorporando herramientas tecnológicas y servicios que optimizan la operación minera”.





**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	40,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	47,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	57,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	68,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	54,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	73,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	98,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	112,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 e-tron Advanced 50 quattro	118,990	SUV 5/5			402	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.63	2,555	5.7	200	F	n.d.
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	n.d.
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.81x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,000	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Aylón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Comfortable	14,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.34x1.83x1.66	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Luxury	15,840	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Luxury 1.4T AT 2WD	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Elite 1.5 MT	17,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/80R17	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS55 Luxury 1.5 MT	18,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Luxury 1.5 AT	19,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Elite 1.5 DCT	22,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 DCT	24,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT								

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024	22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	Dv/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	Dv/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú, Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Pulse Drive 1.3 MT	Proximamente	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Drive 1.3 CVT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Audace 1.0T CVT	19,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,234	n.d.	n.d.	F	Premium
Pulse Impetus 1.0T CVT	24,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Audace Turbo 200 Turbo CVT	23,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.43x1.77x1.57	1,251	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	27.6/1,750	MPFI (T)	D	AT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	F	Premium
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Mustang GT Premium AT	60,990	C 2/4	V8/32/DL	5,038	450/7,000	56.7/4,600	PFDI	T	A10	Dv/Dv	P255/40ZR19	4.78x1.91x1.37	1,693	4.4	249	F	95 SP
Territory Trend 1.8L AT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.63x1.94x1.70	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
Territory Titanium 1.8L AT	31,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.94x1.70	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP
Escape ST Line Híbrida	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,500	192	21.4/6,250		D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.58x1.99x1.68	1,610	n.d.	n.d.	F	95 SP
Escape Platinum Híbrida	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,500	192	21.4/6,250		AWD	CVT	Dv/D	225/55R19	4.58x1.99x1.68	1,671	n.d.	n.d.	F	95 SP
Bronco Sport 4x4 Big Bend	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	26.3/2,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18 A/S	4.37x1.94x1.78	1,568	n.d.	n.d.	F	95 SP
Bronco Sport 4x4 Wildtrack	46,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17 A/T	4.37x1.94x1.81	1,684	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo Bronco Wildtrack	84,990	SUV 5/5	4L/24/DT	2,700	330/5,250	57.3/3,100	GDI (Ti)	4WD	A10	Dv/Dv	LT315/70R17MT	4.80x1.94x1.90	1,684	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Explorer Active 4x2	51,																

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Emzoom 1.5T 7DCT GL - R style	23,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/45R19	4.41x1.85x160	1,415	n.d	190	F	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GE	22,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	190	M	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,670	n.d	190	F	97 SP
Emkoo 2.0 DHT GL - HEV	33,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	179	30.59	GDI	D	DHT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	160	F	97 S
GS8 2.0T 8AT	38,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	255/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	210	F	97 S
GS8 2.0T 8AT	44,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	4WD	A8	Dv/D	255/50R20	4.98x1.95x1.78	2,000	n.d	200	F	97 SP
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	215/75R15	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VGt	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	32,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																	
New City Sedán	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	97
New City Sport Touring	25,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	97
All New Civic Full	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	97
Type R 2.0 Turbo	59,990	Hb 5/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	ID (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97
Accord EXL	43,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	198/6,000	26.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	225/50R17	4.97x1.86x1.46	1,496	n.d.	n.d.	F	97
WR-V LX MT	19,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.07x1.73x1.60	1,088	n.d.	n.d.	M	97
WR-V Sport CVT	20,990	SUV 5/5															

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
25.790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
31.790	S 4/5	4L/16/DT	1598	201/6,000	27/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	235/40R18	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
20.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
22.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
47.490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
35.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
36.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
37.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
40.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
45.990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
53.490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
55.990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
62.990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Pública de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
12.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP	
13.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP	
13.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP	
15.140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP	
15.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
15.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
16.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
18.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
19.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP	
20.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
19.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20.190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
22.490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP	
S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
64.990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP	
84.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP	
94.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP	
Colás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
28.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P	
31.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P	
33.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332</														

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Kalyi ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																		
X3 DLX 1.5 MT	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP	
X3 LTD 1.5 MT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
X3 LTD 1.5 CVT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
New Picanto 1.0 MT - LX One	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP	
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP	
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP	
New Picanto 1.2 MT - EX Sport	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP	
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP	
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP	
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP	
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus	23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line	25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sonet 1.5 MT - LX One	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
New Sonet 1.5 CVT - LX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
New Sonet 1.5 MT - EX Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Cross 1.6 MT - EX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - EX One	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Seltos 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Limited	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	HEV	
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	HEV	
All-New Niro EV Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	EV	
All-New Niro EV Land	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	EV	
All-New EV5 Light	54,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d	n.d	n.d	F	EV	
All-New EV5 Wind	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d	n.d	n.d	F	EV	
Carens 1.5 CVT - LX One	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
Carens 1.5 CVT - EX Plus	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
Carens 1.5T DCT - EX Sport	31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	35,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	49,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	AWD	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																		
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP	
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP	
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																		
ES 300h	57,650	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	223/800x5200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97	
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	1223/800x4800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97	
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	1924/400x5200	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.1	177	F	97	

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	M	95 SP	
26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	M	95 SP	
28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F	95 SP	
30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F	95 SP	
24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP	
29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP	
31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP	
42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP	
48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
68,240	SUV 5/7	6L/24DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP	
Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8394. www.divemotor.com																	
41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP	
72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP	
107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP	
48,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP	
51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP	
76,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP	
109,990	S 5/5	4L/24/DL	1,991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP	
157,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97 + Elec	
97,990	S 5/5	4L/16/DL	1,999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP	
53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP	
55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP	
67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP	
84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP	
92,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP	
127,990	SUV 5/5	L6/24/DT	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP	
138,990	SUV 5/5	V6/24/DT	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP	
141,990	SUV 5/7	L6/24/DT	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP	
159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP	
217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP	
175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP	
236,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP	
84,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2,115	6	160	F	Elec	
149,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2,490	6.9	210	F	Elec	
S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,490	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP	
15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,490	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	192/6,000	25.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/60R15	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
13,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP	
15,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP	
16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP	
18,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP	
19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/3,000	MPFI	D	DCT7	Dv/D	205/55R17	4.68x1.84x1.47	1,350	n.d.	n.d.	F	95 SP	
13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M									

Marca & Modelo

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP	
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP	
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nuevo Versa Sense MT	16,890	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense CVT	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance MT	18,740	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance SR	21,140	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense MT	17,990	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,320	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Advance MT	22,490	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,339	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra SR	27,990	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.45	1,386	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Kicks Sense MT	19,700	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Advance MT	21,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Advance CVT	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Exclusive CVT	26,420	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	F	95	
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95	
Qashqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95	
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95	
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Exclusive e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3505	MPI	4WD	FORCE	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV	
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,730	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT 9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95	
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,430	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT 9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95	
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT 7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP	
New 208 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP	
New 208 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 208 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																		
718 Cayman GTS 4.0 (982)	125,500	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Cayman GT4 RS (982)	215,000	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	M6	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	130,000	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Spyder RS (982)	215																	

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M	95 SP
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Soueast ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
DX8s 1.5 Turbo	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	156/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.75x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
G03 Semifull	12,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,500	114	15.8	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G03 Luxury	14,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,500	114	15.8	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Semifull 1.5T	15,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Luxury 1.5T	19,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 DCT Luxury 1.5T	20,490	SUV 5/7	4/16/DT	2,000	154/5,600	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 TM Luxury 2.0L	17,790	SUV 5/7	4/16/DT	2,000	141/6,000	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Suzuki ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones		Desempeño		Otros		
											Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
Yaris 1.3 M/T GLP	18,470	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GLP	20,250	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Yaris 1.3 M/T GNV	18,870	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GNV	20,680	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla XLI 1.6 MT	23,940	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,315	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT	25,230	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,340	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XEI 1.6 MT	26,170	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,320	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 CVT	28,380	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.8 HV CVT	31,020	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT 7	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,540	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,080	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	40,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,250	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,500	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,930	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,280	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,050	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,460	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	63,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	70,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
LC Prado 2.7 TX-L A/T	70,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	245/70R18	4.92x1.94x1.98	2,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
LC Prado 2.4T VX A/T	82,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.92x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
LC Prado 2.4T VX-L A/T	92,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.93x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,670	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,700	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Track 1.6 Mec.	18,340	Hb 5/5	4L/16/DT	1,5													

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Dercor Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.dercor.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,498	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Maverick XLT 2.0L 4x2	25,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
Maverick Lariat 2.0L FX4	31,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
Maverick Híbrida	34,190	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	31,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	40,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	46,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	55,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	46,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	61,690	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSL 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSL 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury																	

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos		Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (hp/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																			
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	3,200	n.d.	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																			
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																			
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	31,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	37,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	46,460	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	47,830	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	2,048	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																			
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d.	3050	n.d.	M	D2
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d.	3070	n.d.	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d.	3070	n.d.	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d.	2,320	n.d.	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d.	2,340	n.d.	M	D2
Boxer L1H1 2.2 HDi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d.	3,500	n.d.	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																			
RAM 700 SLT	16,590	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	1,795	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn MT	17,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	1,808	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn CVT	19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	131.14,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,163	1,583	n.d.	1,583	n.d.	M	Premium
RAM Rampage Big Horn	38,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	2,622	n.d.	F	Premium
RAM Rampage Laramie	41,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	2,629	n.d.	F	Premium
RAM Rampage R/T	44,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	2,673	n.d.	F	Premium
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	4,354	n.d.	F	D2
RAM V700 Work	16,490	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1,138	1,788	n.d.	1,788	n.d.	S	Premium
RAM V700 Plus	17,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1,138	1,788	n.d.	1,788	n.d.	F	Premium
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																			
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,378	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj	39,990	F 4/3	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Master Minibus 2.3 TDI 15+1 psj	51,590	Mb 4/16	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Shineray ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																			
X30 1.5L. Sin EPS	9,900	Mv4/48	4C/16/DT	1,500	107/6,000	145/4,000	MPFI	P	M5	Dv/T	175/7								

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI		35,200	31,700	27,000						
A3 1.2 TFSI S tronic sedan					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback					17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	42,800	36,000	32,400	29,160						
A3 35 TFSI Sportback	41,800	35,200	31,700	28,500						
A3 Sedan 2.0 TFSI					21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800
A3 Sportback 2.0 TFSI					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic					19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700
A4 2.0 TFSI S tronic					23,500	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate		36,000	32,400	29,100						
A4 35 TFSI Progressive	47,500	39,200	35,300	31,800						
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600						
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic				38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	22,800	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	58,000	48,800	44,000	39,600						
A6 40 TFSI Advance	65,600	55,200								
A6 40 TFSI Attraction		43,200	38,900	35,000						
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800						
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		67,200	60,500	54,500						
A8 V6 TFSI Quattro				89,500	80,500	72,500	65,300	58,200		
A8 V8 TFSI Quattro			105,100	94,600	85,100	76,600	69,000	62,000		
e-tron Advanced 55 quattro		73,600	66,200	59,500						
e-tron Ambition 55 quattro			72,000	65,000						
e-tron Sportback 55 quattro			80,000	72,000						
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	26,300					
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic						18,400	16,600	15,000	13,400	
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	40,000	33,600	30,400	27,400	24,600					
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic						19,900	17,900	16,100	14,300	
Q3 40 TFSI	57,000	50,400								
Q3 Advanced 40 TFSI		48,000	43,200	38,900						
Q3 Attraction 1.4 TFSI	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,800	23,200			
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,600	53,600								
Q3 Sportback S Line 40 TFSI		53,600	48,200	43,400						
Q3 Sportback 1.4 TFSI		40,000	36,000	32,400	29,100	26,200				
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI		41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Q5 Advanced 45 TFSI		55,200	49,700	44,700	40,200					
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI		45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	
Q5 Design 2.0 TFSI						29,900	26,900	24,200	21,500	
Q5 Progressive 45 TFSI	62,000	52,000	46,800	42,100	37,900					
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600						
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic		60,800	54,700	49,200						
Q7 3.0 TDI		84,800	76,300	68,600	61,800	55,600	50,000			
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000								
Q7 Ambition 3.0 TFSI		74,400	67,000	60,200	54,200	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic		69,600	62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI		63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic		68,800	61,900	55,700						
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	110,000	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000	48,600			
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700							
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,000	106,000	95,400							
R8 5.2 V10 Plus S Tronic			174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	82,700
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic			170,000	153,000	137,700	124,000	111,600	100,400	90,300	81,300
RS e-tron GT	186,000	156,800	141,000							
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,000	61,600	55,400	49,900	44,900	40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,000	74,400	67,000	60,300						
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,000	58,400	52,600	47,300						
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,000	56,800	51,100	46,000						
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	82,000	82,400	74,100	66,700	60,000	54,000	48,600	43,800		
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)				40,800	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,000		
BAIC										
X25 1.5					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X25 Sport 1.5					7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
X35	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600	12,300							
X35 AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
X55		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	
X55 Plus 1.5 DCT	16,100	14,400	13,000							
X55 Plus 1.5 DCT Signature	19,000	17,000	15,300							
BMW										
118i						17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial		31,200	28,100	25,000						
118i paq M	42,700	36,000								
120i M kit					23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited		38,400	34,500	30,500						
128i ti	52,300	44,000								
218i Gran Coupe	36,000	30,400	27,400	24,600	22,100					
220i Coupe					30,300	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100	36,000					
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
318i (G20)				29,800	26,800					
318i 1.5						24,000				
320i (G20)	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900	24,000	20,500	18,500	16,700

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
320i 2.0 (F 30)						25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport		37,600	33,900	30,500	27,500	24,000				
330e iPerformance	61,800	52,000	46,800							
330e Performance		56,000	50,400	45,400						
330i 2.0 (F30)						31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)			46,800	42,100	37,900	34,100	30,300			
420i coupe 2.0						24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	52,300	44,000	39,600	35,700	32,100					
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000					
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900							
520i 184 hp	56,000	47,200	42,500	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	
530i (252 hp)			52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	24,800
550e xDrive	74,000	62,400	56,200							
640i Gran Coupe							47,300	42,600	38,300	34,500
750iL				140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600	74,300
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600	69,800							
iX xDrive40	123,500	104,000	93,600							
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000							
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,100							
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600							
X1 sDrive 18i 1.5T				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,500
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700	33,000						
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,500	33,800						
X1 sDrive 20i			32,400		29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	16,900
X1 xDrive25e	57,000	48,000	43,200							
X2 sDrive18i	58,900	49,600	44,700							
X2 sDrive20i		43,200	38,900	35,000	21,500	28,300	25,500	23,000		
X2 sDrive20i M		49,600	44,600	40,100	36,000	32,400	29,200	26,200		
X3 M Competition		120,000	108,000	97,200	88,000					
X3 sDrive20i		50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700	26,700		
X3 xDrive20i Confort	69,400	58,400								
X3 xDrive20i Xline	73,200	61,600								
X3 xDrive30e		60,800	54,800							
X3 xDrive30i		56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000	30,000		
X3 xDriveM40i		81,600	73,400	66,000	59,400	53,500	48,500			
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							33,200		29,900	27,000
X4 30i	71,300	60,000	54,000	48,600	43,800	39,000	35,100	31,600		
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	88,000					
X5 xDrive40i	95,000	80,000	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
X5 xDrive45e	110,000	92,000	82,000							
X5 xDrive50i Pure Experience 4.4							58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000			
X6 xDrive40iM	121,600	102,400	92,200							
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,000						
X7 xDrive40i	128,200	108,000	97,200	87,500	78,800	71,000	63,900			
Z4 M40i	95,000	80,000	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
Z4 sDrive20i		56,000	50,400	45,300	40,800	36,800	32,800			
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700						
CS15 1.5 Confort		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600								
CS15 1.5 Elite DCT		11,900	10,700							
CS15 1.5 Elite DCT	1,380	12,300								
CS15 1.5 Fashion			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,800	13,200								
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,600	12,300							
CS35 1.6 Comfortable			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
CS35 1.6 Luxury AT			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT		14,500	13,000							
CS35 Plus 1.4T AT Limited		15,800	14,300							
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200								
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,200	13,600								
CS55 1.5 MT Comfortable			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
CS55 1.5 MT Elite			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,000	15,300							
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,000	17,900	16,200							
CX70 1.5 Turbo Comfortable			15,300	13,800	12,400	11,200	10,100			
CX70 1.6 MT Basic			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
UNI-K 2.0 4WD	32,300		24,500							
Uni-T Elite 1.5 AT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Uni-T Limited 1.5 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,900	13,400							
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
Arrizo 5 1.5 MT COM	11,800	10,700	9,600	8,700						
Fulwin Hatchback 1.5					7,500	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500
Fulwin Sedan 1.5					6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0						4,200	3,800	3,400	3,100	2,800
QQ 1.1 Plus						5,000	4,500	4,000	3,600	3,300
Tiggo 1.6						8,200	7,400	6,700	6,000	5,400
Tiggo 2 1.5 MT Full			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100					
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Tiggo 3 1.5					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	16,100	14,500	13,000	11,700						
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,300	11,100						
Tiggo 7 1.5T Full				15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
Tiggo 7 Pro MHEV	20,000	17,900	16,100							
Tiggo 8 1.5T AT		19,600	17,700	16,000	14,400					
Tiggo 8 1.5T MT		15,300	13,800	12,500	11,300					
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	23,800	21,300	19,200	17,300						
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD	34,200	30,600								
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	34,000	30,600							
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2				35,700	32,200	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	48,000	43,200	38,900						
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,500	11,300	10,200			
Captiva 1.5T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,300	11,000			
Captiva 1.5T Prime AT	21,900	19,600	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700			
Cruze 1.8				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Cruze HB 1.8				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
Equinox 1.5T AWD							15,100	13,600	12,300	
Equinox 1.5T AWD Premiere				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Equinox 3.4 AWD				26,500	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000
Groove 1.5 MT LT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Groove 1.5 MT Prime	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000					
Joy hatch		10,200	9,200	8,300	7,500					
Joy sedan		10,600	9,500	8,600	7,700					
Montana 1.2 LT MT	18,000	16,200	14,600							
Montana 1.2 RS AT	21,900	19,600	17,700							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Onix HB 1.0T LTZ	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
Onix HB 1.0T Prime	16,700	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700				
Onix HB 1.0T RS	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700				
Onix HB 1.4						7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
Onix sedán 1.0T LT		10,600	9,500	8,600	7,700	7,000				
Onix sedán 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Onix sedán 1.0T Prime	16,200	14,500	13,000	11,700	10,600	9,600				
Onix sedán 1.4						7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Sail 1.5 LT MT	12,400	11,100								
Spark GT 1.2				7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400	4,000
Spark GT 1.2				7,900	7,100	6,400	5,800	5,200	4,700	4,300
Spin 1.8		14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Spin Activ 1.8			14,800	13,500	12,000					
Suburban				45,000	40,500	36,500	32,900	29,600	26,700	24,000
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	64,800	58,300	52,500					
Tahoe 5.3 4WD					38,000	34,200	30,800	27,800	25,000	22,500
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	78,000	65,600	59,000	53,100	48,000					
Tracker 1.2T	16,200	14,500	13,000	11,700	10,600	9,600				
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000				
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,900	16,900	15,200	13,700	12,300				
Tracker 1.8				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400
Tracker 1.8 4x4				15,200	13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Traverse 3.6 AWD				31,100	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700
Traverse 3.6 FWD				27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,500
Traverse 3.6 LT AWD	39,000	32,800	29,500	26,500						
Traverse 3.6 Prime AWD	48,500	40,800	36,700	33,000						
Traverse 3.6 RS AWD	45,100		34,200	30,700						
Citroën										
C Elysee 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
C Elysee 1.6 AT				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 AT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	
C3 1.6 HDI Feel				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 HDI Shine				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	
C3 1.6 MT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
C3 Aircross Feel			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600		
C3 Aircross Shine			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C3 Aircross Shine BT			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
C4 Cactus Shine 1.2						13,100				
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000					
C5 Aircross Feel	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
C5 Aircross Shine	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100			
DS3 1.6 (120 hp)			18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
DS3 1.6 THP (156 hp)			20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	9,700
DS3 Performance (210 hp)			26,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,800	14,200	
DS4 Crossback THP 1.6						17,000	15,300	13,800	12,400	
DS4 THP 1.6			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	38,000	32,000	28,800	25,700						
Leon 1.4 TSI	31,300	28,000								
Datsun										
C37 Megavan	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300		
C37 Minibus	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
D1 4x2 MT	19,000	17,000								
D1 4x4 MT	21,400	19,200								
E5 Comfort PHEV	25,600	23,000								
Glory 330	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	1,700	15,300	13,800							
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900		16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Glory 580 1.5L MT Turbo	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	19,500	17,400	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400		
Glory 580 1.8L MT Comfort	16,800	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,400		
Glory 600 6AT M3	26,100	23,400								
Glory E5 Comfort	26,600	23,800								
Glory iX5 M1 Sport	22,000	21,700	19,500	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500		
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200		
K07 S Básica	11,000	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300		
K07 S Full	11,900	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700		
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200	27,800		
Durango V6 SXT 3.6 4x2		45,200	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4				21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7			18,000	16,200						
EX1 Pro		17,000	15,300							
M3	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500		
M4 Yacht	24,700	22,100	19,900							
Nami Box	17,100	15,300	13,800							
S30 1.6			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
S50 1.5 MT		10,200								
Shine GS E2	16,200	14,500								
Shine Max		12,800								
Supervan 1.9				11,700	10,500	9,500	9,500	8,500	7,700	7,000
Supervan 2.0				11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
SX5	17,800	15,600	14,000	12,600						
SX6	17,100	15,300	13,800	12,400						
SX6 Pro	19,900	17,800	16,000							
T5 EV	38,000	32,000	28,800							
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	18,100						
T5 HEV	28,300	25,000	22,500							
Yixuan GS		17,000	15,300	13,800						
Yixuan MAX GS		15,300	13,800							
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic			14,500	13,100						
500 MT STD 1.3			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Argo 1.3			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Argo Trekking 1.3		12,700	11,400	10,300	9,300					
Cronos 1.3			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,800		
Fastback Turbo 200 CVT	22,800	19,200	17,300							
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700							
Mobi easy			7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
Mobi pop			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500			
Mobi Trekking 1.3		11,000	9,900	8,900						
Pulse CVT Audace	19,900	17,800	16,000	14,400						
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800						
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	17,000	15,300						
Pulse MT Drive		12,700	11,400	10,300						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	36,000	32,300	29,000	26,100	23,500					
Bronco 2.0T Wildtrak	44,600	40,000	36,000	32,400	29,100					
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700									
Ecosport 1.5				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	
Ecosport 2.0				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	
Ecosport 2.0 Storm						15,300	13,800	12,200	10,600	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL			28,000	25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD		31,200	28,100							
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium			32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200	17,300	15,600
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD		36,800	33,100							
Escape 1.5T Trend			24,500	22,000	19,800	17,800				
Escape 2.0 4x4						18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium			30,200	27,200	24,500	22,000				
Escape 2.5 (2015)						14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	43,700	36,500	32,900	29,600						
Escape Híbrida ST Line	36,100	30,400	27,400	24,700						
Expedition 3.5T V6	77,900	65,600	59,000	53,100	48,000	43,200	38,900	35,000		
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,520	42,800	38,500	34,600				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	49,400	41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Explorer 3.5 4WD							23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)					36,000	32,400	29,100	26,100	23,500	21,100
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
Mustang GT Coupe	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	20,700
Mustang GT Premium AT	58,000	48,800								
Mustang Mach1		52,000	46,800	42,000	37,800					
Territory 1.5L Trend			21,800	19,600	17,600	15,800				
Territory 1.5T Titanium			23,400	21,000	18,900	17,000				
Territory 1.8L Titanium	30,400	29,400	24,400							
Territory 1.8T Trend	24,700	22,100	19,900							
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,100	15,400	13,900						
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,000	22,500	20,000	18,000						
Emkoo 2.0 HEV	30,400		24,400							
Empow	21,900	19,700	17,700							
Emzoom	17,100	15,400	13,900							
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,800	14,200	12,800						
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600	11,300						
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,200	10,000	9,000						
GS3 Power 1.5T AT GB	17,600	15,900	14,300	12,900						
GS3 Power 1.5T MT GB	13,300	12,000	10,800	9,800						
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,800	17,000	15,300						
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,700	12,300	11,100						
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000	16,200						
GS8 2.0T 8AT	35,200	31,700	28,500	25,700						
Geely										
Azkarra Comfort		16,200	14,600	13,200						
Azkarra Exclusive		18,700	16,800	15,120						
Azkarra Signature MHEV AWD		20,400	18,400	16,560						
Coolray Champions Edt 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Coolray Comfort 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Exclusive 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Sport 1.5T		17,900	16,100	14,500	13,000					
Coolray Sport Plus 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT					8,600	7,700	7,000	6,300		
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT					9,000	8,100	7,300	6,600		
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	11,900	10,700							
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300							
GS Exclusive 1.8 AT					10,600	9,500	8,500	7,700		
GS Exclusive 1.8 MT					10,200	9,200	8,300	7,500		
GS Sport 1.8 AT					11,400	10,200	9,200	8,300		
GX3 Comfort 1.5 MT			11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700		
GX3 Exclusive 1.5 AT			13,000	11,700	10,500	9,500				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,300	12,800	11,500	10,400						
New Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300							
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400	18,400							
Okavango Comfort		19,600	17,700	16,000						
Okavango Exclusive		20,900	18,800	17,000						
Okavango Exclusive 2.0	25,700	21,600								
Okavango Signature 2.0	28,500	24,000								
Starray Comfort 1.5T	22,800	20,400								
Starray Exclusive 1.5	25,700	21,600								
Starray Exclusive 2.0	28,500	25,000								
Tugella Sport Plus		32,000	28,800							
X7 Sport Comfort 2.0 MT					12,400	11,100	10,000	9,000		
X7 Sport Exclusive 2.4 AT					14,800	13,300	12,000	10,800		
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD					15,700	14,100	12,700	11,400		
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	22,800	20,400	18,300	16,400						
Dargo AT 4x4 Supreme	24,700	22,100	19,900	17,900						
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	27,500	23,200	20,900	18,800						
H6 1.5			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200					
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,600	23,000	20,700	18,600	16,800					
H6 2.0 FL Supreme 4x4	26,600	22,400	20,200	18,200	16,400					
H6 AWD 1.5			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	29,400	24,800	22,300	20,000						
H6 Supreme 1.5 HEV	29,400	24,800	22,300	20,000						
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV			25,000							
H6 Supreme Plus 1.5 HEV			29,000	26,000						
Haval H3 4x2 2.0				11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	21,800	19,500	17,500							
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	23,700	21,200	19,000							
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,800						
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	21,800	19,500	17,500	15,800						
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,400	13,000	11,700						
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400						
Honda										
Accord EXL	41,800	35,200								
Accord EXL 1.5T					20,000	18,000	16,200	15,200		
Accord EXL 2.0T					24,000	21,600	19,000	17,100		
City Sedan	23,300	20,800	18,700	16,800						
City Sport	24,700	22,100	19,900	17,900						
Civic 1.5T			27,500	25,000						
Civic All New	36,100	30,400	27,400	24,700						
Civic coupe 1.5T			18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700	
Civic Deluxe 1.5T			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,700	
Civic LX 2.0			17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Civic Si					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	
Civic Sport 1.5T				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
Civic Type R	52,300	44,000	39,600							
CR-V 1.5T 4x2			28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800	
CR-V 1.5T 4x4			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CR-V 1.5T Advance Hybrid	47,500	40,000								
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,000	32,800	29,500							
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	37,400	33,600							
CR-V 2.4 4x2 (2017)				20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,700	
HR-V EX 1.5	27,500	24,700	22,300							
HR-V EX CVT 1.8			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
HR-V EXL 1.5	30,400	27,600	24,800							
HR-V LX 1.8			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)			41,800	37,600	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100	
Pilot EXL 2WD V6	58,000	48,800	44,000							
Pilot EXL 4x4 V6			36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Pilot LX 4x2 V6			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600
Pilot Touring 4x4 V6			39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	66,000	55,600	50,000							
Ridgeline V6 3.5			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	
WR-V LX MT	18,000	16,100	14,500	13,000	11,700					
WR-V Sport CVT	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000					
ZR-V Touring	34,200	30,600	27,500							
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB				10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan			10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000
Accent 1.4 Full AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Accent 1.4 Full MT			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,200	16,500	14,800							
Accent 1.4 GL Comfort MT	18,100	15,200	12,150							
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200	13,700							
Accent 1.4 Sport HB				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full			8,400	7,600	6,800	6,100	5,500			
Creta 1.5 CVT	27,500	22,800	18,000	18,000						
Creta 1.5 MT	20,200	17,000	13,770	13,800						
Creta GL 1.6				13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,100
Creta GLS 1.6				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	21,800	19,600	15,930	16,000						
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	26,300	21,330	21,300						
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	16,560	16,600	15,000					
Elantra 1.6 Comfort	19,000	17,000	13,770	13,800	12,400					
Elantra 1.6 Full AT	24,700	22,200	17,910	17,900	16,100					
Elantra 1.6T N Line	28,500	24,800	20,700	20,700	18,700					
Equus							28,300	25,400	22,800	20,500
Grand i10	11,400	10,300	9,200	8,200	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2						7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	10,710	10,700	9,600					
Grand i10 sedan						6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,900	14,200	12,800	11,500	10,400					
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,000	8,910	8,900	8,000					
Grand Santa Fe 3.3				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	14,400	14,400	13,000					
i20 1.2			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
i20 1.2 Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
i20 1.2 Full	15,200	12,800	11,070	11,000	9,900					
i20 1.4 Comfort Plus	15,700	14,000	11,340	11,300	10,200					
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800					
i20 Active Cross Sport 1.4				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
i30 1.8			16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000
i30 1.8 GLS Sport			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Ioniq 5	61,800	52,000	46,800							
Ioniq EV				27,500	25,000					
Ioniq HEV					21,600					
Kona CVT Design	23,800	21,300								
Kona EV Full	35,100	31,500								
Kona EV Style	45,100	38,000	28,300							
Kona Hybrid	29,400	26,300	23,700							
Kona N-Line	35,000	31,400								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	48,800	43,900	39,600	35,600					
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500					
Santa Fe 1.6 HEV AT	53,000	44,800								
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT		28,800	25,900	23,400						
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT	37,500	32,000								
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport		34,800	31,300	28,100						
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)				21,700	19,500	17,500	15,800	14,100		
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)				26,500	23,900	21,500	19,400	17,300		
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS	51,300	43,200								
Stargazer 1.5 IVT	20,000	17,800								
Stargazer Cross 1.5	21,900	19,600								
Staria Mbus 2.2 MT	35,000	31,400	28,200	25,300						
Staria Van 3 2.2 MT		25,200	22,700	20,400						
Tucson 1.6T Comfort		24,600	22,100	18,000	16,200					
Tucson 1.6T Full		27,200	24,500	21,500	19,300					
Tucson 1.6T Limited AWD		34,000	30,600	27,500	24,700					
Tucson 1.6T Sport		27,200	24,400	22,000	19,800					
Tucson 2.0 AT	26,600	23,800	21,400	19,300	17,300					
Tucson 2.0 MT	25,700	23,000	20,700	18,600	16,800					
Tucson 2.0 Premium	29,400	26,300	23,700	21,200	19,000					
Tucson 4x2 2.0 (2014)				15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)				18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	35,000	31,400	28,200							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport		28,300	25,900	23,300	21,000					
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited		31,200	28,100	25,300	22,700					
Venue 1.0 Comfort	16,100	14,500								
Venue 1.6 Comfort		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Venue 1.6 Full		18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Venue 1.DCT Premium	17,600	15,900								
Verna 1.4 GL			10,400	9,300	8,400	7,600	6,800			
JAC										
e-JS1	19,000	17,000								
J4 1.5					7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400					
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700					
JS2 1.5 MT Comfort	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000					
JS2 1.5 MT Luxury	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500					
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS3 1.6 CVT Comfort		13,200	11,900	10,700	9,600					
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
JS3 1.6 MT Advance	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS3 1.6 MT Comfort		12,800	11,500	10,400	9,500					
JS3 1.6 MT Luxury	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS4 1.6 MT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Jesb										
JS6 Comfort	19,000	17,000	15,300	13,800						
JS6 Flagship DCT	22,300	20,000	18,000	16,200						
JS8 1.5 Advance CVT	22,800	20,400	18,300	16,500						
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,900	16,100	14,500						
JS8 1.5 Luxury CVT	21,800	19,600	17,600	15,800						
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,100						
S3 1.5			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
T6 TDI 4x2 Comfort		13,600	12,300							
T8 Pro 2.0 4x4 Advance	22,800	20,400	18,400							
T8 TDI 4x4 Comfort	17,100	15,300	17,000							
Kari										
Cherokee 3.2					30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2					33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	47,500	42,500	38,200	34,400						
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,600	
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500	15,600	
Compass 4x2 1.3 AT	28,500	25,500	23,000							
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	32,300	29,000							
Gladiator	82,600	70,000	63,000							
Grand Cherokee Altitude 4WD	67,500	60,000	54,000							
Grand Cherokee L Limited	75,000	66,000	56,900	51,200						
Grand Cherokee Laredo 3.6				31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6				29,000	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel				40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200
Grand Cherokee Limited 4WD	77,000	68,000	61,000							
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel				47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000
Grand Cherokee Overland 3.6				46,500	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	26,400	23,700							
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT			21,600	19,500	17,600	15,900	14,200			
Renegade Longitude 4x4 2.4L						16,700	15,000	13,500	12,100	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	25,600	23,000	20,700							
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600	13,000			
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600	12,100			
Wrangler Rubicon	82,700	71,000	64,500							
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	78,000	70,000	63,000	56,000	50,000				
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	75,600	66,000	60,000	54,000	49,000				
Dashing 1.5T MT	19,500	17,400	15,700							
Traveller	29,500	24,800	22,300							
X70 Comfort MT	14,300	12,800	11,500							
X70 Plus 1.5 MT	20,400	18,300	16,500							
X90 Plus 2.0	28,500	24,000	21,600							
Kali										
X3	13,300	11,900	10,700							
Kary										
K60	12,800	11,400	10,500							
Kia										
Cadenza 3.3					30,000	27,000	24,300	21,600	19,300	
Carens 1.4 DCT	25,700	23,000	20,700	18,600						
Carens 1.5 CVT	22,200	20,000	18,000							
Carens 2.0 Full				19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300
Carnival 3.5 AT Full	49,400	41,600	37,500	33,800						
Cerato 1.6 (2018)		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100		
Cerato 1.6 LX AT		17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900		
EV5	46,500	39,200								
EV9	95,000	80,800								
Grand Carnival 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700				13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Cross 1.6 MT	16,100	14,500								
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600	12,200							
Mohave 3.8				30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	25,500	23,000							
Niro EV	48,500	40,800	36,700							
Optima 2.0 EX					19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,200
Optima 2.4 (178 hp)					21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,700
Picanto 1.0	10,500	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200					
Picanto 1.2 Cross		11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300		
Picanto 1.2 GT Line				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Rio 1.4 EX Plus AT				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,400	
Rio 1.4 EX Plus MT				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,600	
Rio 1.6 EX Ultra				13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	
Rio HB 1.4 LX MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT		16,600	15,000	13,500	12,000					
Rio Sedan 1.4 AT Full		17,000	15,300	13,800	12,300					
Rio Sedan 1.4 MT		14,900	13,400	12,000	10,600					
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,300	21,700	19,500							
Seltos 1.5 LX One	18,500	16,600	15,000							
Seltos 1.6 One		17,000	15,300	13,800	12,400	11,000				
Seltos 1.6 Plus		20,400	18,400	16,500	14,900	13,300				
Seltos 1.6 Sport		23,800	21,400	19,300	17,400	15,500				
Soluto 1.4 AT		12,000	10,800	9,800						
Soluto 1.4 MT	11,400	10,200	9,200	8,200						
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sonet 1.5 MT	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Sorento 2.4 EX 4x2				19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700					
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,900	25,100					
Sorento 3.3 EX 4x4				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Sportage 1.6 DCT	40,000	32,800	29,500	26,500						
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500						
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,900	27,500	24,800	22,300						
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	29,800	26,800	24,100						
Sportage 2.0 GT Line				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,000
Sportage 2.0 LX 4x2				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Sportage 2.0 LX 4x4				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,300
Sportage 2.0 MT LX Plus	24,700	21,800	19,900	18,000						
Stinger GT				38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	
Stinger GT Line				34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,100	
Land Rover										
Defender 110 P400 SE			82,800	74,500	67,000	60,300				
Defender 90 P400 SE			79,200	71,300	64,200					
Discovery 3.0			72,000	64,800	58,300	52,500	47,200	42,500	38,200	34,200
Discovery SE 2.0T			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600			
Discovery Sport 2.0			46,800	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,700	22,200
Discovery Sport HSE 2.0							22,500	20,200	18,300	16,500
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	64,000	57,600	51,900						
Discovery3 HSE 3.0	83,600	70,000	63,000							
Discovery3 SE 3.0	74,100	62,300	55,500							
Range Rover Evoque P200 S			50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	30,000	27,000	
Range Rover Evoque P200 S		56,000	50,400							
Range Rover HSE Dynamic		52,000	46,800							
Range Rover Sport V6 HSE			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
Range Rover Velar P250 S			62,600	56,300	50,600	45,500	41,000			
Range Rover Velar P340			78,500	70,600	63,500	57,100	51,400	46,200	41,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
ES 300H	55,000	48,100	43,300							
GS 350 3.5							27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5							31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F				82,000	73,800	66,400	59,800	53,800	48,400	
GX 460		74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400	35,500	32,000
GX 550 Luxury	106,000	89,600								
GX 550 Overtrail	81,600	84,600								
LBX	38,000	33,200								
LC 500h				85,700	77,100	69,400	62,500	56,300		
LS 500h L				93,000	83,700	75,300	67,800	61,000		
LX 500d	136,800	116,800	105,000	94,500						
LX 570				74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400
LX 570 F SPORT				82,600	74,300	66,900	60,200			
LX 570 PLUS				78,300	70,400	63,400	57,000			
LX 600 F Sport	137,700	117,600	105,900	95,300						
LX 600 Plus	133,000	114,400	103,000	92,700						
NX 300				34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	
NX 300 F Sport				39,000	35,100	31,600	28,400	25,600	23,000	
NX 300h Luxury				40,000	36,000	32,400	29,100			
NX 350h	66,500	56,000	50,400	45,400						
NX 350h Luxury	72,600		56,900	51,200						
RC-F				85,700	77,000	69,300	62,400	56,200	50,600	45,600
RX 350 3.5				43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,300
RX 350h	75,000	67,200	60,500	54,400						
RX 450h			55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400		
RX 450h L				49,000	44,000	39,600	35,600	32,000		
RX 450h+	104,000	88,000								
RX 500h F Sport	98,500	88,800	80,000	72,000						
UX 250h		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
UX 300e	73,000	62,000	56,000							
UX 300h	47,500	41,500								
Mazda										
2 Sedan 1.5	18,500	16,800	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100	7,300
2 Sedan 1.5 High	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
2 Sport 1.5		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
2 Sport 1.5 High	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100
3 2.0 Core Sedan	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Core Sedan AT	23,300	20,800	18,700							
3 2.0 Core Sport MT HB	21,900	19,600	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500			
3 2.0 Prime Sedan		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Prime Sport HB		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.5 High Sedan		25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100			
3 2.5 High Sport HB	28,500	25,500	23,000	19,500	17,500	15,800	14,200			
6 2.0 (2013)				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)				20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T Core	29,500	29,500	26,000							
6 2.5T Signature	31,400	25,700	23,800	21,500	19,500	17,500				
CX-3 2.0 AT High AWD	24,700	22,100	19,900							
CX-3 2WD 2.0 Core AT	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700
CX-3 2WD 2.0 Prime	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
CX-30 Core	24,200	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200				
CX-30 High 2.0	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100				
CX-30 High 2.0 AWD			23,800							
CX-30 High 2.5			23,800	21,500	19,500	17,500				
CX-30 Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800				
CX-5 2.5 High AWD		32,400	29,000							
CX-5 4x2 2.0				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
CX-5 Core 2.0 4x2				24,200	21,800	19,600	17,600	15,800	14,000	
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	23,800	21,400	19,300						
CX-5 High 2.0 4x2				30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CX-5 Prime 4x2 2.0		25,700	23,100	21,000						
CX-5 Signature 4x4 2.5T	39,900	33,600	30,300	27,300						
CX-5 Signature AWD 2.5T				31,600	28,500	25,600	22,700			
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,200	31,400								
CX-5 Sport 4x4 2.0		30,600	27,300	24,800						
CX-60 High AWD 2.5	40,800	36,500	32,800							
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	58,900	49,600	44,600							
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	50,300	42,400	38,100							
CX-9 2.5T	35,100	31,400	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,600	15,000	13,500
CX-9 2.5T High AWD	42,800	38,200	34,400							
CX-9 2.5T Signature			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	46,500	41,600	37,400							
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,700	39,900	35,900							
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	59,900	50,400	45,300							
MX-5 2.0				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	38,200	34,400	31,000						
MX-5 High MT 2.0	36,100	32,300	29,000	26,100						
Mercedes-Benz										
A 200 1.3		31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300			
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500							
A 200 Sedan		37,600	33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
A 45 S AMG		86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
A 35 4Matic AMG	69,400	58,400								
B 200	44,600	37,600	33,800	30,400						
C 180 1.6				30,500	27,400	24,600	22,100	19,800	17,800	16,000
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000					
C 250 2.0				36,300	32,700	29,400	26,400	23,700	21,300	19,200
C43 AMG	88,000	74,400	67,000	60,300	54,300					
C43 AMG 3.0					49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
CLA 180 1.6					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLE 300 Kit AMG	82,000	69,600								
CLA 200	46,500	39,200	25,300	22,800	20,500					
CLA 200 1.6					24,000	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,000	44,000	39,600	35,600	32,000					
CLA 250 Kit AMG 2.0					28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLS 400 3.5			66,000	60,000	54,000	49,000	46,700	42,000	37,800	34,000
E 200			48,300	43,500	39,000					
E 200 Coupe					32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7					56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000	80,000								
EQE SUV	142,000	120,000								
G 500	220,000	186,400	168,000	151,200	136,000					
GLA 200				25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
GLA 200 Progressive		39,200	35,300	31,800	28,600					
GLA 200 AdvancePlus	53,200									
GLA 200 Progressive Plus		43,200	39,000	35,100	31,600					
GLA 250			43,500	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000
GLA 45 AMG				45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	44,800	44,600	40,200	36,200					
GLB 200 Style	55,000	48,100	43,300	37,700	34,000					
GLC 200 Advanced	65,500	57,000	49,700	44,800						
GLC 200 Advanced Plus	80,700	71,000	61,200							
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400	79,000	66,000							
GLC 200 Coupe		55,000	49,500	44,500	40,000					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GLC 200 Luxury		54,400	49,000	44,100						
GLC 250 2.0				35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,100	19,000
GLC 250 Coupe 2.0				41,500	37,300		33,600	30,200	27,100	24,000
GLE 400							39,900	35,900	32,300	29,000
GLE 400 Coupe							51,000	45,900	41,300	37,100
GLE 450	108,000	89,500	81,400	73,300	66,000	51,000	59,400			
GLE 450 Coupe Kit AMG	132,000	116,000	100,000	90,000						
GLE 450 Kit AMG	121,300	107,000	92,200	83,000	74,700	67,200				
GLS 400					69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	41,000
GLS 450	135,000	113,600	102,000	92,000	82,800					
S 500 L 3.0			158,000	142,200	128,000					
S 500 L 4.7					100,000	90,000	81,000	73,000	66,000	60,000
MG										
Cyberster	80,700	68,000								
GS 1.5 Turbo					11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000
HS 1.5T AT DEL	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
HS 1.5T MT DEL	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600				
HS 1.5T MT Full	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,300				
HS 2.0 AT Trophy AWD	27,100	24,200	21,800							
MG GT 1.5 CVT Sport	20,400	18,300	16,500							
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000							
MG3 1.5 AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
MG3 1.5 Hybrid Plus	20,400	18,300								
MG3 1.5 MT	14,800	13,200	11,900	10,700						
MG4		32,000								
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900			
MG5 1.5 CVT	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300			
MG6 1.5T DCT	21,400	19,100	17,200	15,500						
MG6 1.5T MT	18,500	16,500	14,800	13,300						
One 1.5T	20,900	18,700	16,800							
RX5 DCT DEL	24,200	21,700	19,530							
RX5 MT DEL	23,200	20,800	18,700							
RX8 2.0T DCT Full	26,800	24,000	21,600							
ZX 1.5 AT Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
ZX 1.5 AT STD	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700				
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
ZX Plus 1.3 Turbo AT	22,300	20,000	18,000							
ZX Plus 1.5 CVT Full	18,500	16,500	14,900							
ZX Plus 1.5 MT Full	16,800	14,900	13,400							
ZX Plus 1.5 MT Sport	18,000	16,200	14,600							
MINI										
Aceman	47,500	43,200								
Cabrio Cooper S	45,600	38,400	34,600							
Clubman Cooper S Iconic		36,000	30,600	27,500						
Countryman 1.6					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,900	34,400	31,000	27,900	25,100					
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Countryman S All4	52,200	44,000								
Electric Iconic		43,000	38,000							
Electric Variant	34,200	28,800	26,000							
Hatch 5Door Cooper 1.5				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,200						
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,000	29,300	26,400	23,800						
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,300	24,600						
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000						
Hatch Cooper 5D S Iconic	39,900	33,600	30,300	27,300						
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	40,800	36,800						
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,300	20,800	18,700	16,800						
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,900						
ASX 4x2 2.0				13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT				15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300		26,000	23,400	21,300	18,900	17,000	15,300		
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600		21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT			31,400	28,000						
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT			34,500	31,000						
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)				42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0				24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,700
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	42,500	38,300	34,500						
Montero Sport 4x4 2.4				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	57,000	51,000	45,900	41,300						
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	55,100	49,300	44,300	39,800						
Outlander 2.0 2WD				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD				20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	34,200	30,600	27,500							
Outlander 3.0										
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,000	36,500	32,900							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT	29,200	26,400								
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,300	20,800								
Xpander 1.5	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,000	9,900			
Xpander 1.5 GLS AT	20,000	17,900	16,100	14,500						
Xpander Cross 1.5 GLS AT	24,200	22,100	19,900	17,900						
Nissan										
Kicks Advance CVT	24,400	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400
Kicks Advance MT	23,600	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200
Kicks Exclusive CVT	26,600	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200
Kicks Sense MT	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
March Full 1.6				10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
March Sense 1.6			10,700	9,600	8,600	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000
Pathfinder CVT 3.5				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
Pathfinder Advance 4WD	54,100	45,600	41,000							
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	45,600	41,000							
Pathfinder Exclusive 4WD	57,500	48,400	43,500							
Patrol 5.6						45,000	40,500	36,500	34,700	31,300
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	68,000	61,000	55,000	50,000	45,000	40,500			
Qashqai 4x2 2.0			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0			25,200	22,600	20,300	18,200	16,300	14,600	13,100	11,800
Qashqai Sense	29,400	26,400	23,700							
Qashqai Exclusive AWD	37,000	33,200	29,900							
Sentra 1.8						12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Sentra 2.0 SR		24,300	21,900	19,700	17,700	16,000				
V-Drive 1.6 MT AC		13,200	11,900							
Versa 1.6 Advance			14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Versa 1.6 CVT Exclusive		18,000	16,200							
Versa 1.6 CVT SR	20,400	18,300								
Versa 1.6 Exclusive			15,300	13,700	12,300	11,100	10,000			
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500	14,000							
Versa 1.6 Sense			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600			
Versa Drive 1.6			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5				24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,200	37,200	33,400							
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	40,400	36,300							
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100							
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2 Active			19,000	17,000	15,300					
2008 1.2T Active AT		23,200	20,800	18,700	16,800					
2008 1.2T Allure	23,800	21,300	19,200	17,300	15,600					
2008 1.2T GT Line	28,500	25,500	23,000	20,700	18,600					
2008 1.6 Active						11,700	10,500	9,500	8,600	
2008 1.6 Allure						12,000	10,800	9,700	8,800	
2008 1.6 Allure Pack						12,600	11,300	10,200	9,200	
2008 1.6 Style		16,100	14,500	13,000						
208 1.2 Allure				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure				15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
3008 1.6 Active				21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,300	
3008 1.6 GT Line	35,200	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	
3008 Allure	30,400	27,200	24,500							
301 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
301 1.6 AT				13,700	12,300	11,100	10,000	8,800	8,000	7,200
308 1.6 Tip				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
5008 1.6 (163 hp) Allure	36,100	32,300	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100	17,200	15,500	
5008 1.6 (163 hp) GT Line	40,900	36,600	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700	19,600	17,600	
Porsche										
718 Boxster					38,600	34,700	31,200	28,000	25,000	
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,200	75,800					
718 Boxster S					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman GTS 4.0	118,800	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	
718 Cayman S					49,500	44,500	40,000	36,000	32,200	
911 Carrera		116,000	104,400	94,000	84,600	76,000				
911 Carrera	157,700	132,800								
911 Carrera 4		124,000	111,600	100,400	90,400	81,400				
911 Carrera 4S (992)		132,000	118,800	107,000	96,300	86,700	78,000			
911 Carrera S	192,400	162,000								
911 Carrera S (992)		123,200	110,900	99,800	90,000	81,000	72,900			
911 Carrera T	172,900	145,600								
Cayenne		72,000	64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,300		
Cayenne	98,800	83,200								
Cayenne E-Hybrid	112,600	94,700								
Cayenne E-Hybrid		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
Cayenne S	128,000	108,000								
Cayenne S		100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100		
Cayenne Turbo		136,000	122,400	111,000	100,000	90,000	81,000	72,900		
Macan (III)	69,400	58,300	52,500	46,700	42,000					
Macan 2.0					37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Macan GTS (III)	116,800	98,000	88,200	79,400	71,500					
Macan S					45,000	40,500	36,400	32,300	29,500	26,500
Macan S (III)	99,700	83,800	75,400	67,800	61,000					
Macan Turbo 3.6					61,200	55,100	50,000	45,000	40,500	36,500
Panamera S 3.0			92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan	123,500	104,000								
Taycan 4S		108,000	97,200	87,500	78,700					
Taycan 4S	146,300	123,000								
Taycan Cross Turismo	137,800	116,200								
Taycan Turbo		144,000	129,600	116,600	105,000					
Renault										
Duster Dynamique 2.0 4x2				15,100	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
Duster Dynamique 2.0 4x4				15,300	13,800	13,800	11,500	10,400	9,400	8,500
Duster Expression 1.6 4x2				11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	22,800	20,400	18,300	16,400						
Duster Iconic 1.6 MT 4x2		19,200	17,300	16,000						
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo		18,800	17,000	15,300						
Duster Intens 1.6 MT 4x2	18,000	16,100	14,500	13,000						
Duster Oroch 2.0 Intens				12,200	11,000	9,900	9,000	8,000	7,200	6,400
Duster Oroch 2.0 Zen				9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
Fluence 2.0						13,000	11,700	10,500	9,500	8,600
Kardian Privilege 1.0T DCT	22,800	20,400								
Kardian Zen 1.6	18,000	16,100								
Koleos 2.5 4x2	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	
Koleos 2.5 4x4	30,400	27,200	24,400	22,000	19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	
Kwid E Tech	25,600	23,000								
Kwid Intens 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500					
Kwid Outsider 1.0 MT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Kwid Zen 1.0 MT	11,000	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800			
Logan 1.6 (103 hp)				9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	5,100
Master Minibus 2.3 Tdi	49,400	41,600	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	18,000
Sandero 1.6 (103 hp)			11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)			8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)		14,000	12,600	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	18,000	16,100	14,500							
Stepway 1.6 MT	16,100	14,500	13,000							
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300			
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
Ateca 1.4T Style	26,300	26,300	23,600	21,200	19,000	17,100	15,400			
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000			
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	20,000	18,000	16,200	14,500	13,800				
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	18,700	16,800	15,100	13,300	12,000				
Leon 1.4T				16,500	14,800	13,300	12,000			
Leon Cupra 290					23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800
Leon FR MK3							12,300	11,000	9,900	8,900
Tarraco 1.4T			28,800	25,900						
SsangYong										
Korando Deluxe	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300				
Korando Full	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600				
Rexton 2.0T	25,700	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100		
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,000	30,200	27,180	27,200	24,500	22,000	19,800		
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	34,500	29,900	26,900	24,200					
Rexton 2.2TDi Full	35,000	30,500	26,600	24,000	21,600					
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	44,000	38,500	34,600	31,100					
Rodius2.0					15,800	14,200	12,800	11,500	9,900	9,000
Tivoli 2WD 1.6	17,000	15,500	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	32,000	28,800							
Torres AWD LTD	37,000	35,000	31,500							
Torres Full 2WD MT	24,700	22,500	19,900							
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	27,500	24,600	22,100							
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,800	28,000	25,200							
Crosstrek 2.0i Limited	35,100	31,500	28,400							
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,100	32,300	29,000							
Evoltis Limited	56,000	47,200	42,500	38,200	34,400					
Evoltis Touring	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
Forester 2.0					17,500	15,800	14,200	12,600		
Forester 2.0i e-Boxer	37,000	33,200	30,000	27,000						
Forester 2.0i Limited	39,400	35,300	31,800	28,600						
Forester 2.0i X	30,900	27,600	24,900	22,400						
Forester 2.0i XS	33,200	29,800	26,800	24,100						
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800	29,500						
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300	28,100						
Impreza 2.0i			18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000		

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Impreza 2.0i Dynamic			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	11,800		
Impreza 2.0i Limited			22,200	19,500	17,500	15,800	14,200	12,600		
Impreza Sport 2.0i AWD				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700	22,100								
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	29,000	26,000								
Legacy 2.5i XS				25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R				26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight	51,300	43,200								
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	50,300	42,400								
Outback 2.5i Field	46,500	39,200	41,600	39,500						
Outback 2.5i Limited	44,600	37,600	40,000	37,900						
Outback 2.5i Touring	48,000	40,400	36,300	32,600						
Outback 3.6R				28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i				21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0				24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	45,600	38,400	34,500	31,000						
WRX 2.4T AWD MT	39,900	35,700	35,200	34,000						
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD		40,800	36,700	33,000						
WRX 2.4T tS AWD CVT		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.5 Sti			39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800	
XV 1.6i			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
XV 2.0i			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,400		
XV 2.0i Dynamic			23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,000		
XV 2.0i Dynamic ALT			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,200		
XV 2.0i Limited			25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800		
Suzuki										
Alto 800 0.8					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto 800 K10 0.8	9,500	8,500	7,700	7,000						
Alto K 10 1.0				11,100	10,000	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB						9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,800	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
Ciaz 1.4 GL MT						8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
DZire 1.2 GA	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500		
Ertiga 1.5 GL AT			17,200	15,800						
Ertiga 1.5 GL MT			15,700	14,000						
Ertiga GL					11,800	10,600	9,500			
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid		16,500	15,000		12,200	11,000	9,900			
Ertiga GLX										
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,800	16,000							
Fronx GLX 1.5 MT	18,000	16,100	14,500							
Grand Nomade 2.4 4x2				14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4				17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	21,400	19,100	17,200							
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	17,800							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	23,000	20,700							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	27,000	24,200	21,800							
Jimny 1.5	21,900	19,000	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	23,800	21,300								
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	27,100	24,200								
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,300	16,400	14,700	13,200	11,900			
S-Cross GA 1.6			14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	21,400	19,100	17,200							
S-Cross GLX 1.6			21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200							
S-Presso GL 1.0 MT	10,800	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300				
Swift 1.2 GLS MT	13,800	12,300	11,100	10,000	8,800	8,100	7,300	6,600	6,000	5,100
Swift 1.2 HB				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	
Swift 1.2 HB GL MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	
Swift 1.2 HB GLS AMT	15,200	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2		14,400	13,000							
Vitara 1.6 GL			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2	17,600	15,800	14,200							
Vitara 1.6 GLX 4WD					15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,900	19,600	17,600							
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500	14,800	13,300				
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2	24,200	21,700	19,500							
XL7 GLX AT	23,300	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700				
XL7 GLX MT	22,200	19,800	17,800	16,000	14,400	13,000				
Toyota										
4Runner V6 Limited	67,500	56,800	51,100	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200	24,500
4Runner V6 SR5	60,800	51,200	46,100	41,500	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Agya 1.0 E AT		10,400	9,400	8,500	7,600	6,900	6,200			
Agya 1.0 E MT		10,100	9,200	8,300	7,500	6,800	6,120			
Agya 1.0 G		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,500							
Agya 1.2 CVT	14,700	13,200	11,900							
Agya 1.2 G AT		11,800	10,600	9,600	8,700					
Agya 1.2 G MT		11,500	10,400	9,400	8,460					
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Auris 1.6							11,100	10,000	9,000	8,100
Avanza 1.5				12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,700	18,500	16,700	15,000						
Avanza 1.5 MT	19,300	17,200	15,500	14,000						
CH-R Full D-Luxe				22,400	20,200	18,200				
CH-R Premium				23,000	20,700	18,600				
Corolla 1.6 XEi	24,900	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600				
Corolla 1.6 XLi	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	33,000	29,600	26,600	24,000	21,600	19,400				
Corolla 2.0 XEi	26,600	23,800	21,400	19,200	17,200	15,500				
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,800	25,000	22,500	20,200					
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000	18,900					
Corolla Cross 2.0 CVT	25,200	22,500	20,300	18,300	16,500					
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900					
Corolla Cross 2.0 Full	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900					
Corolla Cross GR-Sport 2.0		30,600	27,500	24,700						
Corolla GR-Sport 2.0		24,700	22,200	20,000						
Corolla HB 1.2T		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Corolla HB 1.8 Hybrid		24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300			
Corolla SE-G 1.8						14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8						12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8						11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Elios 1.5		12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
FJ Cruiser 4.0			36,300	32,600	29,300	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	55,100	49,300	44,400	39,900	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	63,200	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300	29,970	26,973	24,276
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900	26,000					
GT86				24,000	21,600	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800
GT86 S				29,500	26,500	23,900	21,500	19,400	17,400	15,600
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,800	66,400								
Land Cruiser Prado 2.4 VX-LAT	87,900	74,000								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	65,000	56,400								
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		44,200	40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,060
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX		62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800
Prius 1.8			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
Prius C			18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	17,600	15,800	14,300						
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,900	14,200	12,800						
Raize 1.2 MT	16,100	15,200	13,600	12,200						
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,200	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,100			
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400			
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,400	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100	17,200			
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,200	27,900	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400			
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000			
RAV4 2.5 4x4 Adventure		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,200	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300			
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	35,600	37,800	34,000						
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus		37,400	33,700	30,400	27,400	24,700	22,200			
Rush Full 1.5	22,400	20,000	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full 1.5 AT	23,600	21,200	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Yaris 1.3 GLI				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI GNV MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI MT	18,700	16,800	15,100	13,600						
Yaris 1.3 GLI MT GLP	19,300	17,200	15,500	14,000						
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,600	17,600	15,900	14,300						
Yaris 1.3 MT				11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	17,000	15,200	13,700	12,300						
Yaris 1.3 MT GLP				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	15,300	13,800						
Yaris 1.3 MT GNV				11,700	10,500					
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,000	14,400	13,000						
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300	19,200							
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000								
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	27,700	24,800								
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000							
Yaris HB 1.3 GLI		16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
Yaris HB 1.3 GLs		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Gol 1.6 Power HB				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo					16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500
Golf GTI 2.0T				24,800	22,300	20,000	18,000			
Jetta 1.4 TSI		22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,500		
Jetta GLI				24,100	21,700	19,500	17,300			
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000								
Jetta Trendline 1.4 TSI	26,600	22,400								
Jetta Trendline 1.4 TSI		19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500		
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	15,300							
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,900	17,000	15,300	13,800					
Nivus Highline Tip	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200					
Polo Comfortline 1.6				11,700	10,500	9,500	8,500	7,600		
Polo Comfortline TSI 1.0	21,900	19,500	17,600							
Polo Highline 1.6			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300		
Polo Highline TSI 1.0	23,800	21,200	19,000							
Polo Trendline 1.6	17,100	14,400	13,000							
Taos 1.4 TSI Comfortline	24,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
Taos 1.4 TSI Highline	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700					
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	22,000	19,800	17,800						
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,500	22,000	19,800						
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,000	26,200	23,600	21,300						
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,000	17,600	15,800	14,200						
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	22,000	19,800	17,800						
Teramont V6	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600					
Tiguan 1.4 TSI Trendline				20,700	18,700	16,900	15,200	13,700	12,200	
Tiguan 2.0 TSI Confortline				22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,300	
Tiguan 2.0 TSI Highline				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,100	
Tiguan 2.0 TSI R-Line				31,800	28,600	25,700	23,100	20,800	18,500	
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,900	28,000	25,200	22,700						
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance		38,000	34,000	29,500						
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,400	41,000	36,900	33,200						
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion		61,600	55,400	50,000						
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion		75,600	66,000	60,000						
Up!					7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400		
Virtus Highline 1.6	20,000	17,600	15,800	14,200	13,000	11,700	10,500	9,500		
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge	71,300	60,000	54,000							
C40 P8 AWD Recharge		68,000	61,200	55,000						
EC40 Recharge	57,000	48,000								
EX30 Core E40	38,000	32,000	28,800							
S60 T4 2.0 Momentum				30,600	27,500	24,500	22,000			
S60 T5 2.0							21,900	19,700	17,700	16,000
S60 T5 AWD R-Design				35,000	32,000	28,500	25,000			
S90 T5				36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	19,200
S90 T6				42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	22,500
V60 CC T5 AWD				33,700	30,400					
V90 CC T5				39,200	35,300	31,800	28,600	25,700	23,000	
XC40 B4 Momentum		36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000		
XC40 B5 AWD R-Design		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500		
XC40 P6 Recharge		56,000	50,400	45,300						
XC40 P8 AWD Recharge		58,400	52,500	47,300						
XC40 Recharge Plus	52,300	44,000								
XC40 Recharge Twin Ultimate	69,400	58,400								
XC40 T4 Momentum				27,500	24,800	22,300	20,100	17,900		
XC40 T4 Momentum Plus				30,000	27,000	24,300	21,900	19,500		
XC40 T5 Momentum				35,000	31,500	28,400	25,600	22,800		
XC40 T5 PHEV R-Design		50,400	45,400	40,900	36,800	33,100				
XC40 T5 R Design				33,700	30,300	27,300	24,600	21,900		
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV	52,300	44,000								
XC60 B5 Momentum	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC60 B5 Momentum Classic		49,600	44,600	40,100						
XC60 B6 Inscription		61,600	55,400	50,000						
XC60 T5 Momentum				34,900	31,400	28,200	25,400	22,900	20,400	
XC60 T6 Inscription				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T6 R Design				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T8 AWD Inscription		76,000	68,400	61,600						
XC60 T8 AWD Plug-in Hybrid	76,000	64,000								
XC60 T8 AWD R-Design		72,800	65,500	59,000						
XC60 T8 Inscription				61,200	55,100	50,000	44,900			
XC90 B6 AWD Inscription	85,500	72,000	64,800	58,300						
XC90 B6 AWD Momentum	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC90 T5 Momentum				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,000
XC90 T6 Inscription				58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	30,500
XC90 T6 Momentum				49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	25,700
XC90 T8 AWD Inscription	99,800	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000				



Austin Healey.
1954.

La invasión europea

Terminada la **Segunda Guerra Mundial**, algunos soldados norteamericanos se las arreglaron para llevar a casa un *souvenir* muy especial: el automóvil deportivo ligero. Este contribuyó, quizás más que ningún otro vehículo, a preparar al mercado norteamericano para la invasión europea de las siguientes décadas. Su representante más conspicuo fue el **MG** inglés, roadster con ruedas de rayos, ágil y divertido. Es decir, todo lo contrario de las grandes “lanchas” americanas de aquella época.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Se crearon clubes, competencias de aficionados, publicaciones especializadas y a mitad de los años 50 la industria británica no podía abastecer la demanda. Para entonces, los MG, Triumph, Austin Healey, Sumbean y Jaguar eran símbolos de elegancia y actitud deportiva. Quedó demostrado que en los Estados Unidos existía un gran mercado para la industria europea.

Mientras tanto, otra revolución estaba en marcha. Willy van der Kam, expiloto alemán, viajó a los Estados Unidos para vender un automóvil pequeño y barato, con motor posterior, fabricado en Alemania. Según él, una buena red de servicio permitiría vender miles de unidades. También aconsejó poner una planta en Norteamérica, por lo que la empresa en que trabajaba, Volkswagen, lo despidió. Pero el Escarabajo fue exportado a los Estados Unidos y eventualmente sus ventas alcanzaron cientos de miles de unidades al año.

Nadie había sospechado que también el auto chico y barato, sin ninguna cualidad deportiva, tenía un sitio en el mercado norteamericano. Fue el Volkswagen Escarabajo el que demostró que tal vez como reacción al exceso de cromo y potencia, los norteamericanos estaban dispuestos a aceptar un auto básico. 🚗